NUM. 384 • 26 SEPTIEMBRE DE 1978 • 30 PTAS.

as color
SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

SE LO COMIO

Pues sí. Materialmente, el Real Madrid se comió al Barcelona, derrotándole, no sólo en el marcador, sino en ideas, en juego, en brillantez y en coraje. Hasta Santillana se comió muchas veces a Migueli, como en esta ocasión, en que, pese a los puntos de sutura, el delantero centro blanco remató de cabeza superando al azulgrana.—*Foto A. Vega.*

Fangio anuncia



¡GUERRA MUNDIAL!

EN LA FORMULA-1

CARISIMO FUTBOL

Lo que cuesta: 4.840 millones de presupuesto y 600 de primas

A PARTIR DE LA PROXIMA SEMANA

MAS COLOR, MAS PAGINAS, MAS INFORMACION

¡Y extraordinarios premios!

TRES MAGNIFICAS MOTOCICLETAS



BRM R-45, LA MOTO DE GRAN CLASE.—El último modelo lanzado por la primera marca alemana de motocicletas. Reúne todos los condicionamientos de la moto de gran clase: Motor bicilíndrico de 500 c. c., arranque eléctrico, 35 CV, cinco velocidades, transmisión cardánica (sin cadena).

DERBI 2002, DISEÑADA PARA LA JUVENTUD.—Ideal para iniciarse en el motociclismo de carretera. Motor bicilíndrico de dos tiempos equipado con arranque eléctrico, seis marchas, tres frenos de disco. ¡Aceleraciones fulgurantes! Una motocicleta diseñada por la juventud para la juventud.

DERBI VARIANT, LA ESCALADORA DEL VELETA.—Una delicia con dos ruedas. Un ciclomotor que lleva pedales para adorno. Su conducción es tan sencilla como la de una bicicleta. Potente y escaladora. Y... ¡cambio automático! No precisa carnet ni matriculación. Puede conducirse desde los 16 años.



TAMBIEN

Con los Kubala boys, ¡A PARIS!

10 PLAZAS

VIAJE EN AVION

Y HOTELES DE PRIMERA CLASE

Venga con nosotros a la ciudad de la luz y la alegría

¡Esté atento al próximo número de AS-COLOR!

LE SORPRENDERA

Los consejos de Apeles

APELES fue un famoso pintor ateniense que vivió en el siglo cuarto antes de Jesucristo. Sus cuadros eran un portento y se cuenta que en una ocasión hizo un retrato a Alejandro Magno. Tan perfecto era, que, al verlo, «Bucefalo», el caballo del rey, se acercó a la pintura relinchando alegremente.

Sostenía Apeles que lo mismo en el arte que en cualquier otra manifestación de la actividad humana, lo preciso para merecer el triunfo era trabajar, trabajar y trabajar. Los latinos recogieron esta doctrina con la sentencia «Nulle dies sine linea».

Del otro consejo seguro que tienen ustedes referencia. Sin duda, lo habrán leído, lo habrán escuchado y lo habrán dicho más de una vez. Recordémoslo:

Un zapatero de Atenas vio un cuadro pintado por Apeles y observó que en los zapatos había algún error. Se lo dijo al pintor, y éste, tras agradecerle el consejo, corrigió la falta.

Entonces, el zapatero señaló lo que estimaba otros defectos de la pintura. Pero en ello estaba totalmente equivocado, y fue cuando Apeles le dijo:

—Zapatero, a tus zapatos.

Ambos consejos del famoso pintor se pueden aplicar a los futbolistas. Y condensarlos en saber su oficio y trabajar con denuedo para superarse.

Es lo que podemos decir del Real Madrid con referencia a su partido contra el Barcelona. Hizo gala de sabiduría balompédica y trabajó con entusiasmo para lograr el triunfo, con lo que venció y convenció.

Si al zapatero de la anécdota se le aconsejó que se dedicara a sus zapatos, a Iribar debió aconsejarle Koldo Aguirre que se dedicara a sus paradas, y tan perfectamente las hizo El Chopo, que los bilbaínos se llevaron un positivo de Valencia.

Demostraron que saben jugar y meter goles —que es lo importante— zaragocistas y atléticos, quedándose los puntos a orillas del Ebro.

¿Y qué me dicen del Sevilla? Se soltaron el pelo Scotta, Bertoni y compañía y apabullaron al Recreativo, que aún sigue con un positivo.

Ganó el Rayo, pero necesita de los consejos de Apeles, con la variante de que no se trata de arreglar los zapatos, sino la delantera.

Trabajaron Español y Salamanca para ganar a Hércules y Las Palmas, respectivamente, al igual que la Real, que pudo con el Spórting.

Al que vemos con las botas rotas y en mal camino es al Santander, que sólo ha logrado un punto en cuatro partidos, y, al empatar con el Burgos, se ha puesto con tres negativos. ¡Que Apeles ayude a los santanderinos! O, por mejor decir, los consejos del pintor.

R. de V.



EL UNICO.—El único que creó peligro en el área madridista fue Neeskens. El holandés corrió más que ninguno de sus compañeros y, además, marcó el gol de su equipo, con el que el Barcelona se adelantó en el marcador. La furia de Neeskens, sin embargo, no sirvió de nada a los azulgranas, porque, como digo, sus compañeros no le secundaron. Aquí aparece saltando deportivamente por encima de Miguel Angel, en una jugada en la que estuvo a punto de volver a batir al portero madridista.

EL REAL MADRID NO TUVO PROBLEMAS

UN BARCELONA GRANDE, PERO MENOS...

EL sábado por la mañana subí a un M-6 y me encontré con un hombre feliz: el conductor del vehículo. Se empeñó en contarnos a todos los viajeros el motivo de su alegría. Por la noche iba a acudir al Bernabéu a presenciar al Real Madrid-Barcelona. Tenía una entrada y, además, la había conseguido gratis. «Todavía no acabo de creérmelo. El viernes por la tarde iba yo tan tranquilo, conduciendo el coche y pensando en mis cosas, cuando, de pronto, ¡zas! A la altura del Bernabéu, que sube el presidente del Madrid, don Luis de Carlos. Fue una sorpresa, pues yo siempre he pensado que las personas importantes —y don Luis lo es, claro— no viajan en el autobús. Subió, como digo, el señor De Carlos y se colocó en el primer asiento. Cuando llegó a su parada me preguntó si podía apearse por la puerta delantera. Le dije que sí, que podía hacerlo, y añadí: «Mañana, a ganar al Barcelona, ¿eh?» Y él me respondió: «Eso espero.» Y entonces se produjo el milagro: me dejó una entrada encima de la máquina de despachar los billetes. Cuando llegué a casa, por la noche, y le enseñé la entrada a mi parienta se puso como una loca.»

«Ya te has gastado las horas extras en la localidad», me dijo, subiéndose casi por las paredes. «Me costó convencerla de que las cosas habían salido como ya les estoy contanto a ustedes. Insistí una y otra vez en que me la había regalado el presidente del Madrid y no me había costado un duro.»

—Júramelo —me dijo.

—Te lo juro. Ya sabes que, aunque me gusta el fútbol, no me gasto una peseta en acudir a los estadios. Lo mío es verlo por la «tele».

—Es que ¡con esos precios!

—Claro, mujer, con eso precios yo no voy ni a ver al Cosmos ése, aunque jugara de delantero centro el Carter.

—Está bien. Me creo que te ha regalado la entrada el presidente del Real Madrid, pero irás al Bernabéu con el traje nuevo.

—¿Con el traje nuevo? ¿Por qué?

—Porque, según dicen, ir al fútbol cuesta ahora más que ir a la ópera, y a la ópera se va de tiros largos.

Nuestro feliz conductor del R-6 acabó yendo al Bernabéu en mangas de camisa, como casi todos, porque el calor que hizo el sábado no era para menos. No he vuelto a verle, pero me imagino el diálogo que debió mantener con su mujer a la vuelta.

—¿Qué tal el partido?

—El campo estaba lleno de gente que había pagado hasta seis mil pesetas por una entrada. Incluso, algunos acudieron al estadio todavía sin reponerse del todo de los golpes que sufrieron el jueves, cuando intentaron acercarse a las taquillas a sacar su entrada, que hasta los guardias tuvieron que intervenir para poner orden.

—¿Pero te ha gustado el partido o no? El Barcelona dicen que es muy bueno.

—Eso dicen, sí. Pero yo, la verdad, no le he visto la gracia por ninguna parte.

—No me digas que ni siquiera es gracioso el Krankl ése.

—Ese, menos que ninguno. ¡Si ni siquiera ha corrido!

—Entonces, el Madrid ha sido mejor, ¿no?

—El Madrid se ha limitado a jugar normal y con eso ha sido suficiente. Incluso ha podido meter más goles, a pesar de tener que levantar el tanto que le hizo Neeskens, que es un holandés que jugó con mucha furia. Con tanta que casi desentonó con sus compañeros, que ni siquiera se molestaron en correr y dejaron a Santillana, a Juanito, a Jensen y a Stielike hacer lo que quisieron.

—¿Pero te has divertido o no?

—Hombre, teniendo en cuenta que me ha salido gratis, sí. Si hubiera tenido que pagar hasta seis mil pesetas, como algunos, la cosa hubiera sido muy diferente...

(Texto: José María FERNANDEZ. Fotos: PINTOR.)



AÑO VIII - NUM. 384

26 de septiembre de 1978

Precio del ejemplar: 30 ptas. Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director: Luis G. de Linares

Subdirector: Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación: Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:

Circulación: 247 80 12
Suscripciones: 247 80 12
Administración: 247 23 00
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 231 39 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE: 780 ptas.
AÑO: 1.560 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



Printed in Spain

90.864 EJEMPLARES

CON UN JUANITO GENIAL, EL MADRID APLASTO AL BARCA

Venció por tres a uno el Madrid al Barcelona.
Pero pudieron ser cinco o seis, dado el dominio y las situaciones de peligro creadas por los blancos.
Este fue el primer tanto de los locales, logrado por Santillana.



Tras una genial jugada de Juanito, Jensen remató, llevando el balón a las redes azulgranas.



El tercer gol del Madrid, Santillana chuta y Neeskens ayuda a que el balón entre en la meta.



Santillana y Migueli se disputan un balón por alto. En esta ocasión, el barcelonista despejaría.



Las jugadas más bonitas de la noche estuvieron a cargo de Juanito, a quien vemos en pugna con Asensi, que, por el contrario, estuvo muy apagado.—Fotos A. Vega.



Wolff estuvo muy trabajador. Aquí, estorbado por Olmo, le vemos disparar. El balón saldría fuera.



Stielike fue una vez más el poderoso motor del Real Madrid. El grabado recoge uno de sus avances perseguido por Sánchez.



El enfado de Marcel Domingo en Las Palmas, aclarado

DI STEFANO, PROXIMO ENTRENADOR DEL VALENCIA

● ALFREDO, INTIMO AMIGO DE RAMOS COSTA, HA RECIBIDO UNA CONSIGNA: «NO FICHES POR NINGUN CLUB»

● EL ENTRENADOR FRANCES NO PARECE CAPACITADO EN ESTA HORA PARA LLEVAR AL VALENCIA A LA CIMA QUE SE BUSCA

● Tras la derrota en el estadio insular ante Las Palmas por dos a cero, derrota que situó al Valencia en el puesto doce de la clasificación, a tres puntos del Madrid y a cuatro del líder, Las Palmas, Marcel Domingo tiró los pies por alto. A la pregunta del reportero de TVE —pregunta, por lo demás, planteada con tino y elegancia— «¿no es seria esta derrota para el Valencia y para Marcel Domingo?», el francés respondió con tan poco estilo como puntería. Más o menos (en tono airado, sin duda porque la pregunta había dado en la diana) respondió: «Usted me está haciendo preguntas muy raras; hágame preguntas más bonitas, más de fútbol, más de actualidad. Esto es un rollo y, de verdad, me aburre.»

No sabemos si a Marcel le aburría contestar a preguntas perfectamente medidas o, víctima de los nervios, sentirse incapaz de dar respuesta a la cuestión planteada: si era grave para el Valencia y para él la derrota, tema al que no dio respuesta.

De cualquier forma, los hechos van encajando como en un rompecabezas. La falta de un esquema de juego por parte del Valencia es evidente; su falta de garra —características típicas de los grandes equipos cuajados de grandes jugadores—, notoria; su cansancio, palmario, y su individualismo, excesivo. Así las cosas, los puntos se van escapando y el equipo de los millonarios empieza a distanciarse —peligrosamente— de los «grandes». Naturalmente, Ramos Costa no es tonto. Él juega fuerte, pero..., ¡ojo!, a ganar. Sólo a ganar. A perder, nunca. Y el hecho es que con este Marcel Domingo —descentrado, sin capacidad de reacción y, aparentemente al menos, con mucho miedo en el cuerpo— el Valencia no puede llegar lejos, no puede materializar sus grandes aspiraciones, por otra parte perfectamente lógicas.

En una palabra: Marcel está cada vez más en la cuerda floja o, si se prefiere, cada vez en la cuerda más floja (que es, claro está, la que menos afina...). De momento, la historia de las setecientas mil pesetas se ha demostrado que es rigurosamente cierta (y conste «monsieur» Marcel que aquí ni hay manía persecutoria ni odio visceral ni temores que valgan...). Marcel ha sido devaluado en esa cantidad. Pero no termina ahí la cosa: un alto dirigente del Valencia —en realidad, ¿para qué andarse con rodeos?, el propio presidente, Ramos Costa— ha aconsejado al hombre que hizo campeón de Liga por última vez al Valencia, Alfredo di Stéfano, que no fiche por ningún equipo, que espere. En realidad, el destino de Alfredo di Stéfano parece claro, clarísimo: no es otro que el Valencia. A sus dotes técnicas hay que añadir su base de identificación con Mario Kempes, al fin y al cabo, argentino de nacimiento como él y la condición de compadre de Ramos Costa.

Al parecer, Alfredo di Stéfano ya ha rechazado una propuesta (de un equipo de Primera División), siguiendo las consignas recibidas, cordial, amigable, sinceramente, desde la ciudad del Turia.

¿Comprenden ustedes, amigos lectores, ahora el motivo del nerviosismo de Marcel Domingo en Las Palmas? En el fondo, a nadie puede sorprenderle que tirase los pies por alto cuando se le preguntó por la gravedad de la derrota...

¡Marcel, Marcel! Reza lo que sepas...

PRIMER PRESUPUESTO (oficioso)

MUNDIAL 82:

● El Mundial 82 ya está en marcha. Desde el momento mismo en que Raimundo Saporta ha dado su consentimiento —tras la inteligente y oportuna designación regia—, el montaje del Mundial español ha acelerado su marcha. La designación de Anselmo López como uno de los más íntimos colaboradores de Saporta, la incorporación (todavía no concretada formalmente) de Agustín Domínguez al equipo que capitanea don Raimundo y las primeras directrices han evidenciado esta auténtica «puesta en marcha» del Campeonato del Mundo.

De momento, se sabe que el comité estará integrado por miembros designados por el presidente —Saporta—, por miembros decididos por la Federación y asimismo por uno o varios expertos en representación de Televisión Española. Se sabe también que en dicho comité se integrarán los miembros designados por cada uno de los ministerios implicados en el montaje de la gran fiesta mundial del fútbol.

Al margen estos primeros detalles —altamente significativos, desde luego—, estamos en condiciones de adelantar que a don Raimundo Saporta no le disgusta en absoluto la idea de un campeonato del mundo español «más brillante y espectacular» que los anteriores; esto es, con veinticuatro equipos y no dieciséis. Naturalmente, la decisión final no sólo le corresponde al presidente del comité organizador. Ni siquiera al presidente de la Federación Española. Más aún: el Consejo Superior de Deportes por sí solo no está en condiciones de decidir. En última instancia es una cuestión de estado y... no se puede predecir cuál será la decisión final. Ahora bien, el hecho de que Saporta ve con satisfacción la posibilidad de organizar un Campeonato del Mundo con veinticuatro selecciones nacionales nos da pie —a nosotros, al menos— a considerar como «probable» que el Mundial 82 se ponga en marcha con veinticuatro selecciones en escena.

Así las cosas, Saporta quiere «desdramatizar» la Copa del Mundo. Así lo ha manifestado en nuestro colega francés «L'Equipe». «Lo esencial para mí es

Primero, en la ciudad del Turia, y después, en la ciudad Condal

LA «GUERRA» CATALANO-VALENCIANA HA ESTALLADO

● Al consejo che de «no compren productos de Cataluña», la respuesta barcelonesa reclamando naranjas de Israel, cerámica de Italia y arroz chino...

● Hace nueve días, con motivo del partido Barcelona-Salamanca (siete días después de la visita del equipo catalán al Luis Casanova, de Valencia), unos espectadores pasearon —y no precisamente en medio de la indiferencia general del público de las gradas, sino más bien todo lo contrario— una pancarta por el Nou Camp, momentos antes de que comenzase el partido.

En la pancarta en cuestión se leía: «Volem toronjes d'Israel, seramica d'Italia i arroz chinés per'l bunker Barrachina».

(«Queremos naranjas de Israel, cerámica de Italia y arroz chino... para el "bunker" valenciano.» Más o menos, ésta es la traducción paseada ante los aplausos del público del Nou Camp siete días después del dos-uno del Luis Casanova a favor del Valencia.)

¿Por qué esta actitud? La verdad es que la encrespada rivalidad catalano-valenciana de los tiempos que corren se inserta tanto en ciertas cuestiones políticas (que si los catalanes insinúan la posibilidad de insinuarse el País Valenciano so pretexto de que éste pertenece a la esfera de regiones más o menos vinculadas a Cataluña. A lo cual los valencianos responden que nones, remontándose a Jaime I el Conquistador y a la plena identidad propia del País Valenciano...) como en algunos aspectos de índole deportivo y más exactamente futbolístico. La «operación Krankl», fallida por los levantinos tras una base de acuerdo verbal y ganada por los catalanes, ha llevado las cosas hasta tal extremo de que en una calle valenciana, el día del partido Valencia-Barcelona, un loco —pues no podía ser más que un loco— llegó a escribir: «Ha muerto Zamora: un catalán menos». Semejante leyenda, indigna de la afición valenciana, y por lo cual, claro, nadie confunde al loco que la escribió con los miles y miles de aficionados de Valencia y de sus alrededores, no merece la pena ser comentada.

En cambio, sí llamaron la atención en aquel momento —porque las inscripciones fueron numerosísimas, y sí respondían al sentir de un sector más amplio y representativo— los numerosos carteles alusivos a que nadie comprase productos catalanes.

Así las cosas, la pancarta de marras paseada por el Nou Camp no puede sorprender; ahora bien, ¿no podría servir de punto final a un pleito que tampoco debe llegar a enquistarse? Eso sería lo deseable. Al fin y al cabo, la economía nacional no está para dispendios, y las divisas, por mucho que se hable del turismo, no pueden tirarse por la borda. Si los catalanes se van a comprar naranjas a Israel, cerámica a Italia y arroz a China, ¿qué van a hacer esos miles de valencianos que nada quieren saber de cuestiones políticas regionales ni de asuntos futbolísticos y que se ganan el pan, noble y esforzadamente, con el sudor de su frente? Las bromas son buena cosa porque el sentido del humor ha sido, es y será siempre una bendición del cielo. Pero si se quieren llevar las cosas más lejos..., sería como para recordar al de la leyenda dedicada a don Ricardo Zamora, y que, como queda dicho, no pasa de ser un loco.



75.000 MILLONES DE PESETAS

● **IMPORTANTE REFERENCIA: A SAPORTA NO LE DISGUSTA LA IDEA DE 24 SELECCIONES EN VEZ DE 16**

● **DON RAIMUNDO: «EL CAMPEONATO DEL MUNDO DEBE SER UNA FIESTA PARA ESPAÑA, NO UNA GUERRA»**

● **COMITE ORGANIZADOR: HABRA MIEMBROS DESIGNADOS POR EL PRESIDENTE, POR LA FEDERACION, POR VARIOS MINISTERIOS Y POR TELEVISION ESPAÑOLA**

humanizar y desdramatizar la Copa del Mundo. Ella debe ser una fiesta para España, nunca una guerra.» Evidentemente, don Raimundo sabe el terreno que pisa y hace muy bien en enfocar, en voz alta, así las cosas.

De cualquier forma, las primeras decisiones de gran trascendencia empiezan ya a cobrar cuerpo. A los aspectos básicos señalados hasta aquí, y que, evidentemente, pertenecen a la esencia misma de lo que llegará a ser en su momento el Mundial, hay que añadir un «detalle» excepcionalmente significativo: el primer presupuesto que, a modo de punto de partida, se ha establecido ya con vistas al magno certamen futbolístico del año 82. La suma —oficiosa, desde luego— asciende a 75.000 millones de pesetas. Por supuesto no se puede dimensionar a la ligera esta cantidad; es preciso tener en cuenta lo que el Mundial lleva consigo en cuanto a despliegue técnico (especialmente en medios técnicos de televisión) y lo que presupone en el capítulo de ingresos, apartado éste de proporciones también gigantescas (sobre todo, en lo tocante a derechos de televisión, independientemente de la publicidad directa en los estadios, etcétera).

De cualquier forma, este primer presupuesto para el Mundial, lógicamente, deberá verse incrementado en el transcurso de la preparación del gran acontecimiento, bien es verdad, sin embargo —y conste que no es cuestión de hacer demagogia ni, menos aún, de lanzar flores—, que la gestión de Saporta ofrece suficientes garantías como para dejar sentado que este desembolso deberá ser ampliamente compensado en el momento que se hagan las cuentas del Campeonato del Mundo de 1982.



CURIOSO

KEEGAN, MOTIVO DE DISCORDIA EN EL MADRID

● **LA OPCION NEGOCIADA POR RAMON MENDOZA PARECE HABER PUESTO EN GUARDIA A DE CARLOS**

● Los periódicos lo han publicado y, de manera más o menos velada, el asunto ha quedado zanjado sin que nadie lo desmintiera: el vicepresidente segundo del Real Madrid, Ramón Mendoza, ha negociado la opción de Keegan para la temporada 1979-80.

Dicho así, escuetamente, sin más flecos, la gestión del famoso millonario —durante años y años sumergido en el mundo de los caballos de carreras y, de un tiempo a esta parte, personaje sonoro en el Real Madrid— no parece tener mayor importancia. Sin embargo, no todo el mundo ve así las cosas. En efecto, de puertas para dentro, en el Real Madrid se ha puesto en cuarentena la actitud del señor Mendoza, según parece. No porque él se haya precipitado o haya querido subirse a las barbas de nadie, sino que, llevado por su entusiasmo y amor al Real, se dice que tomó una decisión que sobrepasaba sus funciones e, incluso, la tomó, al parecer, sin consultar previamente con la junta directiva.

Es verdad, sí, que Kevin Keegan ha hecho público su deseo de marcharse de Hamburgo. «Estoy harto del Hamburgo», ha llegado a decir el antiguo jugador del Liverpool. Es verdad también que Gunter Netzer —al parecer muy vinculado a un influyente personaje del fútbol— estaba dispuesto a negociar el intercambio entre Stielike y Keegan en paridad de condiciones económicas. Ante esta situación, es claro que Ramón Mendoza buscaba lo mejor para el Real Madrid, pero... ¿no ha dado lugar este hecho a un cierto malestar en la junta blanca? Por supuesto; el Real Madrid, un clásico —y... ¡bendito sea el clasicismo en cuestiones de discreción!— en lo tocante a ciertas formas de convivencia, pretende hacerse eco de aquel viejo refrán que dice: «Se quema la casa y no sale humo»; pero esta vez, aunque el humo sólo se presiente, parece ser que han surgido ciertas discrepancias internas —nada importantes, desde luego—, pero que, según se dice, quieren evitar que se repitan.

Si cada cual tira por su lado, malo. Por fortuna para el Madrid no se ha llegado a semejante situación, pero el presidente, señor De Carlos, parece ser que ya está en guardia ante cualquier posibilidad de iniciativa por parte de nadie... sin contar con la junta directiva.



¿SERA SANTAMARIA EL SUCESOR DE KUBALA?

● **NO FALTA QUIEN APUNTA HACIA MIGUEL MUÑOZ, PERO LA SOLUCION DEFINITIVA SERA CUESTION DE DIAS**

● **DE TODOS FORMAS, KUBALA PERMANECERA EN SU PUESTO MIENTRAS DURE SU CONTRATO**

● Es muy probable que en un plazo relativamente corto se despeje la incógnita sobre quién sucederá a Kubala como seleccionador nacional (porque lo que parece decidido es que don Ladislao no será el responsable técnico de la selección en el Mundial del 82). En estos momentos se barajan varios nombres como posibles sucesores. Los más decididos apuntan hacia Santamaría para el cargo, pero no falta quien asegura que el presidente del Comité Organizador del Mundial, Saporta, muestre cierta preferencia por Miguel Muñoz.

De todas formas, Kubala, salvó traspiés monumental a las primeras de cambio en la Eurocopa de selecciones nacionales, permanecerá en el cargo hasta agotar el tiempo suscrito en el contrato firmado en Montevideo en vísperas del Mundial de Argentina. El nombramiento de nuevos asesores empieza a debilitar la imagen del actual seleccionador, pero eso no quiere decir que se le empiece a despedir, claro.

Por otra parte, tampoco está del todo claro que Santamaría coja las riendas (aunque en este momento —ya veremos qué ocurre en los próximos días e, incluso, en las próximas horas— sea el principal candidato al puesto) del equipo español. Circulan rumores que apuntan hacia otro preparador —que no es tampoco Miguel Muñoz— y, en suma, la solución es una incógnita.



CAMINO DE BIRMINGHAM, DONDE FICHO

TARANTINI, CAZADO EN MADRID



HERAS LOBATO
Fotos: PINTOR

¿QUE hacia Tarantini, la semana pasada, en un hotel de Madrid...?

—Espero mantener unas conversaciones.

No dijo tampoco con quién. Tarantini estaba reacio a hacer declaraciones. Se ha dicho tanto... El jugador argentino accedió a las fotografías con mucho gusto, pero no con cara de demasiado entusiasmo. A lo mejor es su forma de ser. Envarado, con una mirada, casi siempre, no de superioridad, pero sí de cierta indiferencia. Con una sonrisa, de tarde en tarde, como por obligación.

Lo cierto es que Tarantini, después de su salida del Barcelona, su entrada-salida casi simultánea, podríamos decir, estaba, según nos informaron, esperando a un intermediario que le andaba buscando un equipo fuerte. Y lo encontró: el Birmingham.

—Dicen que el Barcelona le tiene que indemnizar...

—Naturalmente.

—¿Cuánto le van a dar? ¿Cuánto va a pedir?

—No lo sé todavía. He de mantener conversaciones.

—Le querían casar, parece, con una española...

—Sí.

—Pero usted está casado...

No dice ni que sí ni que no. Adopta un aire ausente. Un íntimo amigo suyo nos había asegurado, minutos antes:

«Claro que querían casarle. Me decía que le buscaban mujeres por todos lados. Pero si Tarantini ya está casado. Con la artista, con la Pata, y espera un bebé...»

—Se habla de un equipo inglés...

—No sé nada todavía —contestó el muy cuco.

—No le faltarán equipos, supongo... —lo del Birmingham ya estaba en el bote.

Y ríe otra vez. Ahora, seguro de sus posibilidades. Pero con el mismo gesto ausente. Quizá sea timidez. Intento imaginarlo con un pelo casi al rape. Imposible. Cambiarían las facciones demasiado. Es una maraña, tipo afro natural, la que rodea la cara de Tarantini. La misma que se bamboleaba, al son de un ritmo «pop», la noche antes, a las tres de la madrugada, en una discoteca de Madrid.



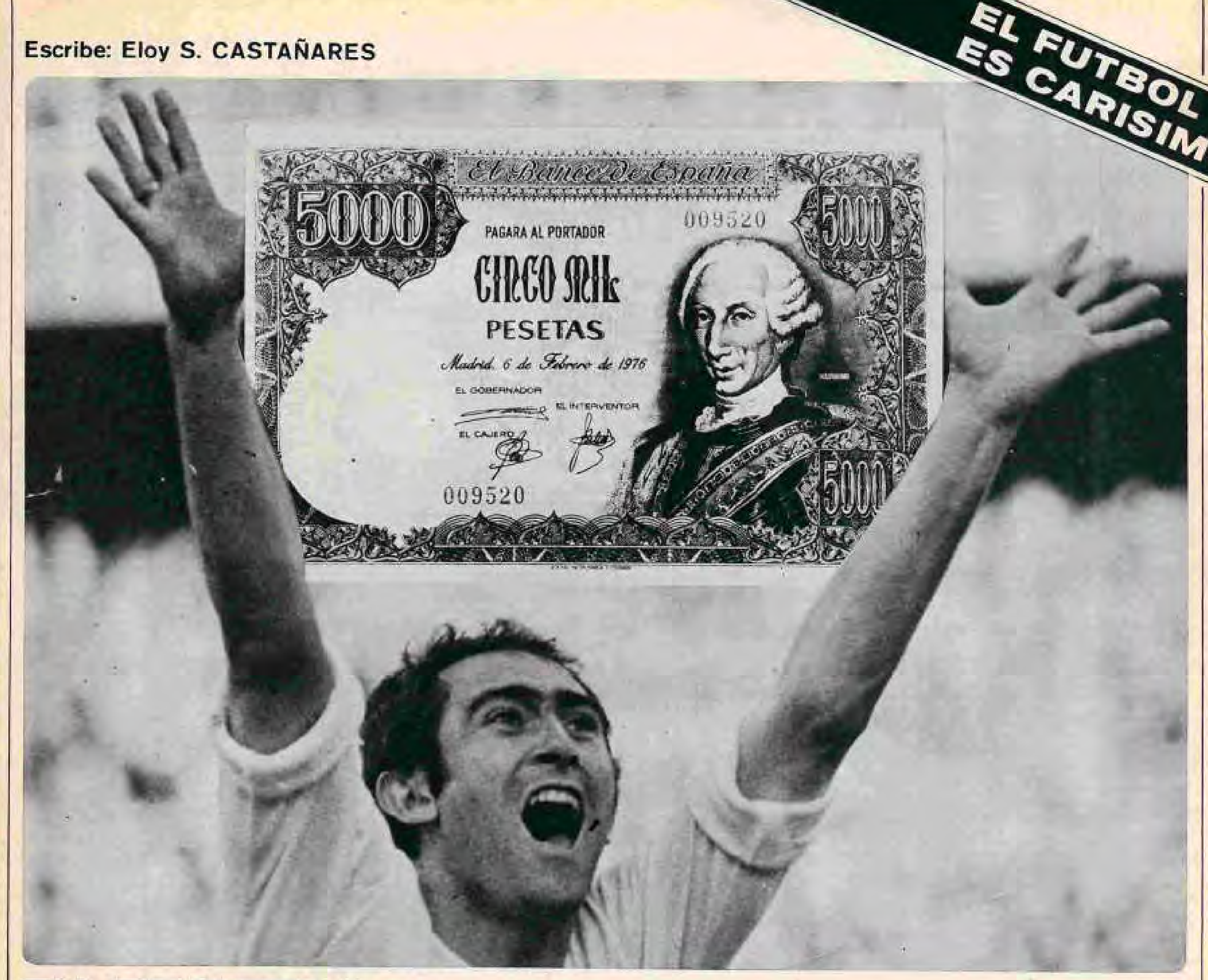
El famoso jugador argentino, con el director del hotel Barajas.



Heras Lobato cazó a Tarantini.

Escribe: Eloy S. CASTAÑARES

EL FUTBOL ES CARISIMO



EN PRIMERA,

4.840 MILLONES DE PRESUPUESTO; SEISCIENTOS, EN PRIMAS

EN el fútbol español las primas son una constante: las hay de todo tipo y características. En primer lugar, por ejemplo, tenemos las que otorga cada club a sus jugadores (dobles para el entrenador y medias para aquellos jugadores que, sentándose en el banquillo de los suplentes, no llegan a saltar al terreno de juego) y que son, dietas por viaje aparte, por ganar fuera o en casa, y empatar en terreno adversario. Unicamente la derrota, ésta, lógicamente, en todos los casos, y el empate en feudo propio carecen de premio. Tenemos luego las llamadas primas a terceros, que algún día tendrá que recoger el diccionario de la lengua, que si bien es cierto nadie, o muy pocos, reconoce oficialmente su existencia, es tan clara como la luz del día en el último tercio liguero. Y las conceden, que conste, grandes y pequeños por igual, siempre y cuando su porvenir deportivo no esté demasiado claro. La forma de hacerlas efectivas es de lo más curioso: hay clubs que las abonan, por medio de un intermediario, al poco de finalizar un encuentro, billete sobre billete. Otros, por el contrario, lo hacen con cheques o talones, no faltan los maletines repletos de billetes y hasta el caso se ha dado de que algunos de los beneficiados las han cobrado en «especie».

Cómo será esto de las primas a terceros, que hasta la propia Federación, según declaró oportunamente en la pasada temporada el señor Núñez Naranjo, presidente del Betis y por aquel entonces directivo federativo, las ha concedido en más de una ocasión y, es de suponer, las continuará otorgando siempre y cuando los intereses y circunstancias lo aconsejen. De otro lado, la Federación, por supuesto, prima sabrosamente (y al seleccionador doble) a los jugadores en sus encuentros tanto internacionales como amistosos. Luego, algún internacional rutilante pretenderá convencer a los aficionados del «alto honor» que para él supone defender los colores nacionales. Honor a tanto el partido.

- **BARCELONA, MADRID Y ATLETICO, LOS MAS GASTADORES**
- **KRANKL Y KEMPES, A VEINTE «KILOS» POR TEMPORADA**
- **EL RAYO PAGA QUINCE MIL PESETAS POR PUNTO, SE GANE FUERA O EN CASA**

MILLONES A «GOGO»

A cuatro mil ochocientos cuarenta millones —no se asusten, que han leído perfectamente— asciende el presupuesto, para la presente temporada, de los dieciocho clubs de la división de honor, lo

MILLONES A PORRILLO EN EL FUTBOL NACIONAL

que viene a suponer, en relación con la pasada campaña, alrededor de mil millones más, Pactos de la Moncloa o esos otros de productividad que están al caer, aparte. Pero, de esos casi cinco mil millones presupuestados para el ejercicio 78-79, ¿cuántos van a dedicar los clubs a primar a sus jugadores? Vamos a tratar de averiguarlo, aunque la empresa no ha sido fácil, ni mucho menos. En el capítulo de «primas a terceros» no existe ningún tipo de datos, pues, lógica o equivocadamente, estos datos son contabilizados dentro de otras partidas. En lo que se refiere a primas normales, es decir, las que cada club entrega a sus jugadores por partido o punto ganado, que de todo existe, sí podemos barajar unos datos, si no exactos, sí, al menos, muy aproximados a lo que el próximo 30 de junio será el cómputo total.

Para mejor entendernos, vamos a dividir a los dieciocho equipos de Primera División en tres clases: poderosos, modestos y humildes. En el grupo de poderosos encuadraremos, lógicamente, al Barcelona, Real Madrid, Atlético de Madrid, Valencia y Athletic de Bilbao. En los modestos encuadraremos al Sporting de Gijón, Sevilla, Zaragoza, Español y U. D. Las Palmas. Finalmente, dentro de nuestro particular apartado de humildes catalogamos a todos aquellos cuyo presupuesto es inferior a los ciento cincuenta millones: U. D. Salamanca, Racing de Santander, Real Sociedad, Burgos, Rayo Vallecano, Hércules, Celta y, a juzgar por los dineros, el más humilde de todos, Recreativo de Huelva.

LOS «PODEROSOS», IGUALADOS

Y puesto que en el dinero hemos basado nuestro particular «ranking», comencemos por el «Barça». Si el Real Madrid tiene fama de pagar bien a sus profesionales, del Barcelona ¡qué vamos a decir!, sino que cuida y mima a sus muchachos aún más, si cabe, que el Real Madrid. En la mente de todos están esas fabulosas sumas que en la «era Cruyff», por poner un ejemplo, el once azulgrana ha desembolsado jornada tras jornada en busca de la conquista de esos puntos que le permitiesen, al final de temporada, alcanzar ese título de Liga que, a excepción de la primera temporada del holandés, no ha llegado a las vitrinas azulgranas en los últimos y «supermillonarios» años de la prestigiosa entidad azulgrana.

El Barcelona, con unas deudas que según ha asegurado su nuevo máximo mandatario se acercan a los mil millones, y eso sin contar con esos casi ciento cuarenta «kilos» que el club tendrá que desembolsar a la Hacienda Pública como pago de los impuestos de su ex divo, tiene presupuestado para la presente campaña un montante total de novecientos cuarenta millones, que le sitúan en líder indiscutido en los dineros de la división de honor. En lo referente al capítulo de primas, su baremo es prácticamente igual al del Real Madrid: ochenta mil pesetas por triunfo lejos del Nou Camp y cuarenta mil por los dos puntos de casa. Luego, si los goles y la fortuna le hacen campeón de Liga, a todo esto habrá que sumar unas cantidades que para aquellos que hubiesen intervenido en más de veinticinco partidos supondrían más de trescientas mil pesetas como premio «extra». En total, y en lo que a la Liga se refiere, el F. C. Barcelona destinará al capítulo de primas unos ochenta-noventa millones de pesetas, que, al igual del resto de los equipos, puede verse disminuido si los resultados deportivos no alcanzan la brillantez prevista y deseada por los directivos en estos inicios de temporada, cuando, lógicamente, se espera lo mejor, y los sinsabores, que con el desarrollo de la competición vendrán, están aún lejos.

Tras los pasos del «Barça» está el Real Madrid: el once que preside don Luis de Carlos registró en la pasada campaña, según las cuentas presentadas a la recién celebrada Asamblea General, un déficit de ochenta y seis millones seiscientas diecisiete mil quinientas cuarenta y seis pesetas y tiene presupuestado para la presente un total de setecientos ochenta millones seiscientas mil pesetas. El Madrid, al igual que el Barcelona, tiene fama —y justa, por cierto— de recompensar extraordinariamente a sus jugadores, no ya solamente en lo que se refiere a fichas, sueldos, dietas, etc., sino también en el capítulo de primas. El baremo para la presente temporada es, como decíamos, muy similar, por no decir igual, que el del Barcelona: cuarenta mil pesetas por triunfo en casa y ochenta mil fuera, que serán dobladas en cuatro partidos: tres ante los grandes y un modesto que en la pasada campaña fue, por ejemplo, el Salamanca. Luego, si como sucedió en la pasada temporada el título se queda en Chamartín, hay un premio extra que consiste en una prima (unas veinte mil pesetas) por cada partido ganado a lo largo de toda la temporada. En total, la Junta blanca tiene preparados, para destinar a este menester, una cifra que se aproxima a los ochenta millones, que están englobados dentro del apartado «Fútbol» con cuatrocientos sesenta millones quinientas sesenta mil pesetas de presupuesto.



Krankl.

Inmediatamente detrás se sitúa el Atlético de Madrid. El conjunto del Manzanares tiene un presupuesto sensiblemente inferior a azulgranas y madridistas: concretamente, quinientos cincuenta millones. No obstante, esta diferencia de presupuestos no quiere decir que el Atlético de Madrid pague menos primas, sueldos, etc. En absoluto. Sus primas son muy similares a las de sus más directos rivales y competidores en la lucha de cada temporada por el título. La diferencia de presupuesto hay que buscarla en el menor número de millones que el Atlético destina a sus secciones deportivas y también en la menor cifra que paga en las fichas anuales, donde, a excepción de Pereira, Leivinha y Marcial, el resto, comparativamente, son sensiblemente inferiores y aun así ninguno de los tres citados igualan, por ejemplo, lo que percibe el austriaco Krankl, con sus veinte milloncetes por temporada. Un montante de unos setenta millones son los que el Atlético destinará a primas en la presente temporada.



Real Madrid.



Atlético de Madrid.



Barcelona.

El cuarto de la serie es el Valencia, que en los últimos años ha visto sensiblemente aumentado su presupuesto. Para la presente temporada tiene previstos trescientos cincuenta millones, que a decir de algunas personas allegadas al club se verán sensiblemente rebasados a final de temporada si el Valencia no endereza rápidamente su irregular rumbo liguero. Mario Kempes, con veinte millones de contrato, y Bonhof, con doce, son los dos jugadores mejor pagados de la plantilla. Los que un mejor y más sustancioso pellizco se llevarán del presupuesto total del club. Las primas por partido ganado son de treinta y sesenta mil pesetas, que serán dobladas en todos aquellos triunfos que se alcanzasen si el equipo se encontrase al frente de la clasificación. Un buen estimulo, sin duda, para los hombres de Marcel y para el propio «mister», que, como todos los entrenadores, percibe primas dobles. En el último lugar de esta particular clasificación se encuentra el Athletic de Bilbao, que, dicho sea de paso, ha sido, juntamente con la Real Sociedad, el único equipo de la división de honor que en la pasada temporada cerró su ejercicio con superávit. Treinta y cincuenta mil pesetas constituyen el baremo de primas del equipo, que está dispuesto a gastarse en este concepto alrededor de los cuarenta millones. Iribar y Rojo I continúan siendo los dos jugadores mejor pagados de la plantilla.

DESIGUALDAD ENTRE LOS MODESTOS

A la cabeza de los modestos se encuentra un recién ascendido: el Real Zaragoza, con doscientos sesenta y dos millones de presupuesto y un sustancioso déficit a sus espaldas, correspondiente a ejercicios anteriores. Pero el Real Zaragoza, a juzgar al menos por su presupuesto, está dispuesto a volver por sus fueros. Esta temporada 78-79 pagará treinta y cinco mil pesetas por los triunfos alcanzados lejos de La Romareda y veinte mil por los de casa. Treinta millones es el montante previsto para estos gastos.

Tras el Zaragoza, aparecen el Sevilla, con doscientos cuarenta y cinco millones; Sporting de Gijón, ciento noventa; Español, ciento ochenta y uno, y U. D. Las Palmas, con ciento cincuenta. Las primas de estos equipos modestos oscilan desde las quince mil pesetas por triunfo en casa y las treinta y cinco fuera de la U. D. Las Palmas, a las veinte en casa y cuarenta fuera del Sevilla, pasando por las del Sporting de Gijón y C. D. Español, que son muy similares: veinte y treinta y cinco mil, aproximadamente, y que en casi todos los casos se verían incrementadas caso de que los respectivos equipos alcanzasen una plaza para intervenir en la próxima edición de la Copa de la UEFA, que es, para los modestos, la máxima ambición al alcance de su mano, pues en el título, a pesar de los pesares, ni piensan, por saberle totalmente ajeno a sus posibilidades tanto deportivas como económicas.



Kempes y Bonhof.

EL HUELVA, EL MAS POBRE DE LOS HUMILDES

Y ya en este último capitulo de los «humildes», y que conste que con esto no queremos menospreciar a nadie, comencemos por el más humilde de todos: el Huelva. El club decano del fútbol español cuenta para la presente campaña con un presupuesto total de ochenta millones de pesetas, que le sitúa en el último lugar de la tabla de los dineros. El Huelva tiene previstas unas primas de quince mil pesetas por los triunfos de casa y veinticinco mil por los de fuera. En total, el club dispone de unos doce millones para este capítulo. Con cien millones aparecen el Celta y el Santander, con unas primas y presupuesto similares a las del Recreativo. El Burgos cuenta con ciento veintidós millones de presupuesto y dieciocho y treinta mil pesetas de prima; el Rayo Vallecano tiene ciento veinte millones y un sistema de primas aparentemente diferente, pero igual en el fondo. Quince mil pesetas por punto, ya sea fuera o en casa, para los quince jugadores. Es decir, que los suplentes, aunque no salten al terreno de juego, cobran igual que los titulares. Doce-catorce millones piensa emplear el Rayo en recompensar a sus jugadores, que cada dos meses pueden pedir una cantidad en concepto de anticipo a cuenta de las primas.

Finalmente, están el Hércules, con ciento treinta millones de presupuesto, y la Real Sociedad, ciento cuarenta. Para el capítulo de primas disponen de quince y dieciséis millones de pesetas, repartidas de forma muy similar para ambos: veinte mil pesetas por los triunfos de casa y treinta por los de fuera.

Luego, en un lugar secreto, quedan las «primas a terceros», que a buen seguro suponen para algunos clubs sus buenos millones. Pero estas cantidades, salvo raras excepciones, como las conocidas en la pasada temporada, quedarán en el secreto del sumario: únicamente las conocerán el que las paga y los que las reciben. Y en algún caso, que de todo hay, con exactitud únicamente el que las paga.

En fin, que de esos cuatro mil ochocientos cuarenta millones que los dieciocho clubs de la división de honor tienen presupuestados —y que en la mayoría de los casos serán rebasados ampliamente, según afirman personas allegadas a las directivas—, más de seiscientos serán destinados a primar a los jugadores. A los únicos profesionales, obligados por contrato a realizar un trabajo denominado fútbol, que además del sueldo perciben una ficha anual y luego una prima por hacer o intentar hacer bien su trabajo.



Rayo Vallecano.



Recreativo de Huelva.

MUERTE EN EL RING

UN REPORTAJE DE
VICENTE CARREÑO

y 5

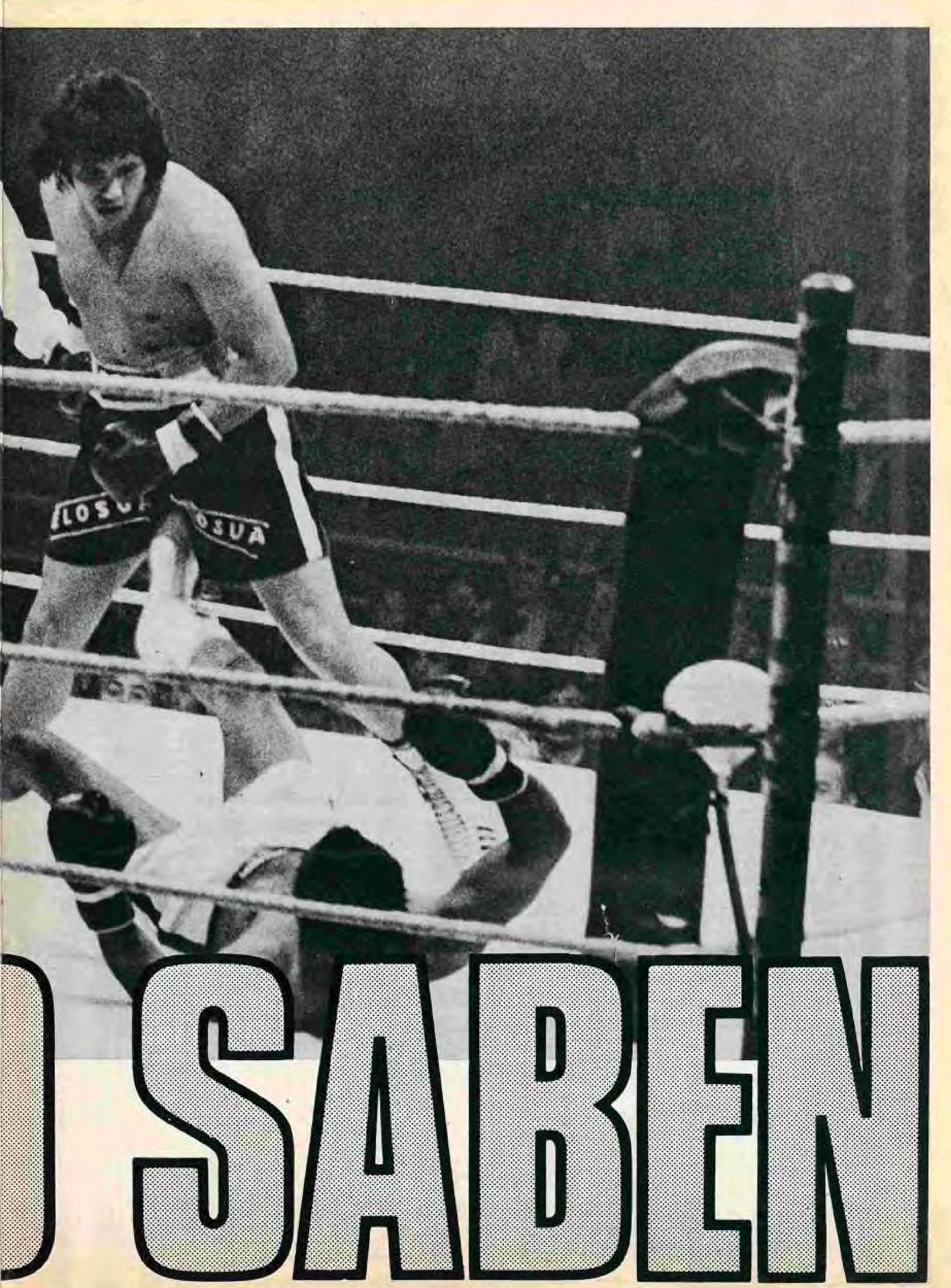
DURANTE cuatro semanas hemos hablado del pugilismo, de sus problemas, de sus tragedias, de las irregularidades que se están produciendo. Hemos dado desde informes médicos hasta los puntos de vista de Roberto Duque y José María Sainz Huerta. Durante estas semanas muchos boxeadores se nos han acercado para opinar, para defender o atacar un deporte polémico como el pugilismo. Y sorprendentemente hay algo en lo que coinciden casi todos: los preparadores no tienen conocimientos suficientes para ocupar ese puesto. Nosotros hemos hablado muchas veces de estos hombres de las esquinas, o de los increíbles entrenamientos que nos ha tocado presenciar en algún gimnasio. Y es alarmante constatar esta unanimidad en el mundillo de las doce cuerdas. Nos imaginamos que en la Federación Española de Boxeo tomarán buena nota de este detalle, porque es indiscutible que los preparadores son un elemento importante en un combate de boxeo. Sobre sus espaldas descansan muchas responsabilidades. Si los preparadores fallan, el pugilismo no tiene arreglo. Si los preparadores no están capacitados, difícilmente lo estarán los hombres que están a sus órdenes. Si los preparadores no están capacitados, los peligros del deporte de las doce cuerdas se duplican. No hay que olvidar que en la protección de un boxeador el hombre del rincón es un elemento decisivo. Una toalla arrojada a tiempo puede evitar una tragedia. Los boxeadores no están de acuerdo con sus preparadores. Esto ya quedó claro el día de la Asamblea del Boxeo. Nino Jiménez dio la voz de alarma. Se levantó y exigió que se examine a todos los preparadores para renovarles la licencia. Roberto Castañón llegó a hablar de un preparador que no sabía ni vendar. Alfonso Goya, en nombre de los managers, le respondió a Nino que si tenía que pasar algún examen estaba dispuesto a hacerlo.

Las últimas dos muertes pueden hacer cambiar muchas cosas dentro del pugilismo español. Da la impresión de que la Federación ahora está respaldada para actuar sin contemplaciones con quienes pretendan seguir jugando con un deporte tan serio como el pugilismo. Los mismos preparadores han hablado de un tribunal de ética. Veremos en qué queda todo al final. Veremos si a la hora de la verdad cumplen todas las cosas que han dicho. Seguiremos esperando que esta vez no se limiten a lavarle la cara a la fachada del pugilismo. La práctica del boxeo entraña unos riesgos y es obligación de todos disminuir estos riesgos al mínimo. Roberto Duque ha dicho que quienes se salten el reglamento se irán marchando a casa ellos solitos. Pero mucho nos tememos que sea prácticamente imposible hacer cumplir el reglamento.

Paradójicamente, habrá que darle en esto la razón a Buffalo: «El boxeo no se puede limpiar, pero tampoco se puede decir que está limpio.»



UNANIMIDAD EN EL MUNDO DEL BOXEO: los preparadores NO


SABEN

JOSE DURAN,
UN EX CAMPEON QUE HABLA CLARO

«EL BOXEO PROFESIONAL DEBE DESAPARECER»

- «DONDE HAY DINERO, HAY SUCIEDAD»
- «LOS PREPARADORES SON CULPABLES DE LO QUE ESTA SUCEDIENDO»

JOSE Durán lo fue todo en el boxeo. Campeón de Europa. Campeón del mundo. El madrileño supo colgar los guantes a tiempo. Su trayectoria de púgil íntegro y honrado es un ejemplo en el que se deberían mirar muchos de nuestros actuales campeones. Durán está haciendo un curso para sacar la licencia de preparador. De cuando en cuando acude al gimnasio del Palacio de Deportes. El ex campeón va a seguir ligado al deporte de las doce cuerdas —o de las dieciséis si prospera una propuesta que se hizo en la asamblea técnica del pugilismo.

—¿Qué ocurre en el boxeo, Durán?

—Muchas cosas.

—¿Cómo ve estos intentos de humanizar el pugilismo?

—Hay medidas acertadas, pero pienso que los culpables de lo que está sucediendo son los preparadores. La Federación tendría que exigir mucho más a la hora de dar una licencia. Incluso está bien que hagan cursillos para ampliar los conocimientos de algunos «managers», porque muchos no tienen ni idea. Y es que suceden cosas increíbles. Para dar la licencia de ayudante no exigen nada. Luego lo mismo un preparador manda a una velada a su equipo amateur con ese ayudante. Por eso hay cosas que se pueden arreglar, pero la humanización no la puedo entender en otro sentido.

—El boxeo tiene que seguir como ahora.

—Si se cambia perdería todo su atractivo. La gente dejaría de ir. Pienso que la mejor humanización sería poner preparadores con conocimiento y no permitir que suban al ring púgiles que no se han entrenado.

—España tiene en la actualidad más títulos que nadie en Europa.

—Imagínese cómo estarán los demás. El boxeo está mal en todas partes. Y eso de los campeones es un espejismo. Se ganan títulos, pero también se pierden de la noche a la mañana, porque se hacen las cosas de la noche a la mañana y sin base. De todas formas me parece que Evangelista y Castañón son dos campeones elegidos.

—¿Ha bajado el nivel técnico de nuestros púgiles?

—Pienso que sí. No hay preparadores que enseñen y va menos gente por los gimnasios, porque se gana más dinero y hay más diversiones.

—Usted nunca ha sido partidario del boxeo profesional.

—Creo que para quitar el boxeo profesional habría que quitar otras muchas cosas. Pero es evidente que existen demasiados intereses. Y donde hay dinero, hay suciedad.

—¿Entonces...?

—Tenía que desaparecer. En el profesionalismo mandan los intereses. Por eso en Italia es tan difícil ganar un título, porque Piero Pini es secretario general de la EBU y mueve sus hilos. Alguien hace un regalito al árbitro. Son muchas cosas que todos sabemos. Por eso le repito que si quitasen el pugilismo profesional yo no tendría nada que oponer.

José Durán, un ex campeón que habla claro.





Adiós al boxeo. Hace algunos meses Durán reunió a sus amigos, ofreció un coctel y colgó los guantes en la pared.



sientes por los familiares, compartes un poco su dolor. ¿Miedo? No; por lo menos yo no.

—Se dice que en España faltan buenos preparadores..., ¿qué opina usted?

—Que hay poquitos preparadores buenos. Se podrían contar con los dedos de una mano y sobrarían varios dedos. Lógicamente, el nivel técnico de los boxeadores españoles se resiente con la falta de buenos preparadores. Se ha desaprovechado a muchos boxeadores y a otros les han quemado en el gimnasio.

—Ahora España posee cuatro campeones de Europa.

—Y eso es importante. Hay buenos campeones y eso viene bien. Yo creo que el pugilismo español va a seguir subiendo y se superará el bache producido por las dos muertes.

—Se ha dicho que su encuentro con Traversaro estuvo a punto de acabar en tragedia.

—En los últimos asaltos el italiano estaba «groggy» y pude ganarle por K. O. Pero yo también estaba cansado. Yo no veía venir la tragedia. Me limitaba a boxear y a intentar ganar antes del límite. Me daba cuenta de que el italiano lo estaba pasando mal en los últimos asaltos, pero intentaba por todos los medios llegar en pie al final.

Aldo Traversaro quería acabar en pie a toda costa. Como su compatriota Jacopucci.

AVENAMAR PERALTA,
UN VETERANO

«CUANDO MUERE UN BOXEADOR TE PONES TRISTE, PERO NO SE SIENTE MIEDO»

- «FRENTE A TRAVERSARO ME DI CUENTA DE QUE LO ESTABA PASANDO MAL Y QUE TRATABA POR TODOS LOS MEDIOS DE LLEGAR EN PIE AL FINAL»

AVENAMAR Peralta es un trotamundos, o un nómada con guantes. Avenamar ha recorrido muchos caminos y ha visto muchas cosas. Lo último que ha visto fue a un árbitro levantar el brazo de su adversario Aldo Traversaro. Fue la noche en que en los últimos asaltos el campeón flotaba sobre el ring y Nino Benvenuti, desde su silla de ring, pedía a gritos que detuvieran el combate. La tragedia flotó sobre el cuadrilátero.

—Usted habrá visto muchas cosas, Avenamar.

—Claro. Pensé que significaría un parón brusco para el boxeo. Pero yo he visto esto otras veces. Recuerdo que en Argentina sucedió algo parecido. Pero son accidentes. La mayoría de las veces la muerte se produce al golpear la cabeza con el tapiz y no como consecuencia del golpe.

—¿Qué siente un boxeador cuando se entera de que ha muerto un compañero sobre el ring?

—Te pones triste. Lo lamentas. Lo



Una escena familiar. Avenamar ha puesto los guantes a su hijo y le ayuda a colocarse en guardia.

CASTAÑON,
UN CAMPEON EUROPEO

«NO SE PUEDE CULPAR A LOS PREPARADORES CUANDO MUERE UN BOXEADOR»

● **«PIENSO QUE EL BOXEO EN ESPAÑA ATRAVIESA UN BUEN MOMENTO»**



ROBERTO Castañón es campeón de Europa. Otro triunfador. Es otro triunfador. El leonés, un pegador, lo tiene todo en sus manos pese a su juventud. Como profesional sólo conoce el lado bueno del deporte de las doce cuerdas. Castañón no ha perdido un solo combate. Es un campeón imbatido.

—Creo que el boxeo está bien. Para mí ha sido una gran satisfacción que otros dos españoles conquistasen dos títulos de Europa. ¡Ojalá poseyéramos muchos más!

—España cuenta con cuatro campeones de Europa, pero detrás no todo es tan brillante.

—Es verdad. Puede que no sea tan brillante, aunque considero que hay muchos boxeadores españoles trabajando y que pronto pueden también convertirse en campeones. Podría citar a Nino o a Pacheco.

—¿No será todo esto un espejismo?

—No. Los títulos están ahí. Son una realidad.

—El boxeo es un deporte muy duro.

—Lo es.

—Los púgiles pueden morir en el ring.

—Ha habido algunas desgracias, pero a mi entender son accidentes. También hace unos días se mató en Monza Ronnie Peterson. Y no ha ocurrido nada. Es muy lamentable que estas cosas ocurran. Todos hemos sentido mucho la muerte de estos dos hombres jóvenes, pero nadie tiene la culpa de los accidentes. Yo dije en la asamblea que los preparadores eran culpables de muchas cosas, pero en este caso no es justo cargarles con esta responsabilidad. Las muertes no hay quién las evite.

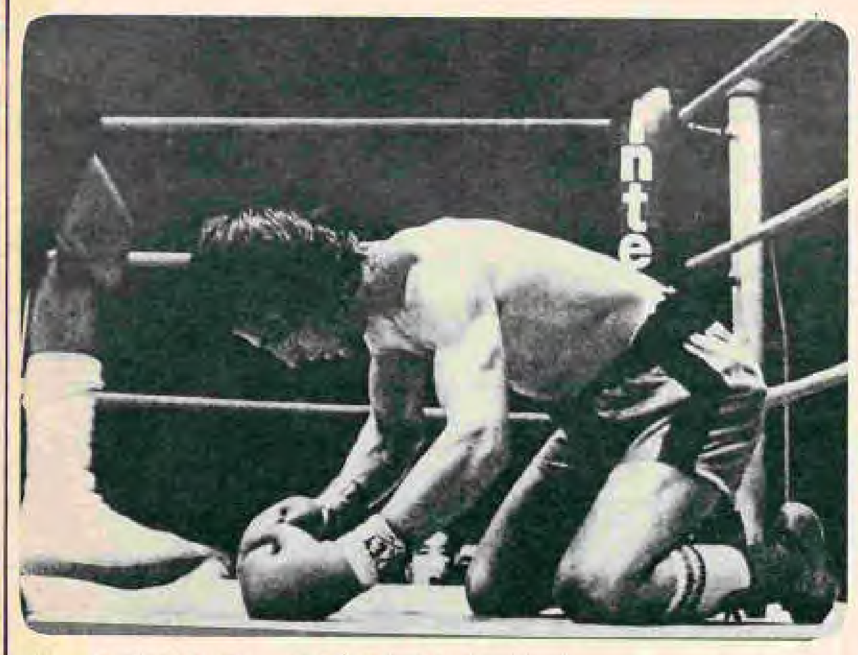
—¿Qué le han parecido las decisiones que se tomaron en la asamblea?

—Hay cosas que me parecieron muy bien, como el disminuir el tamaño de los guantes. ¿Qué nos beneficia a los pegadores? Pienso que nos beneficia a todos, o por lo menos eso fue lo que explicaron los médicos. Nos llevaremos menos golpes, aunque puede que se produzcan más K. Os. Otras cosas que se decidieron serían más discutibles, pero en general la asamblea estuvo bien. Y me impresionó favorablemente una persona que asistió.

—¿Quién?

—José María Sainz Huerta. Se ve que le gusta el boxeo, que lo vive. Me pareció muy bien verle allí, defendiendo sus puntos de vista.

Roberto Castañón, un joven ídolo.



A NINO JIMENEZ
NO LE GUSTAN LOS PREPARADORES

«A MUCHOS NO LES DEBERIAN PERMITIR ESTAR EN EL RINCON»

● **«CREIA QUE EN LA ASAMBLEA DE LA FEDERACION NO NOS HARIAN CASO»**

NINO Jiménez es un ex campeón. Lo tuvo todo en sus manos y lo dejó escapar. Sólo podría culparse a sí mismo por los errores cometidos. Ahora Nino —que tiene la suerte de ser joven— ha aprendido lo que tiene que hacer y parece decidido a no tropezar en la misma piedra, y a recuperar el terreno perdido. Nino está contento con las victorias que están obteniendo en los últimos tiempos los púgiles españoles.

—Este es el año de los títulos. Espero ser campeón de Europa hasta yo.

Nino sonríe. Al púgil de Membrilla le gusta bromear, aunque en esta ocasión no sería extraño que se cumpliesen sus palabras, porque parece muy probable que antes de que finalice el año Nino dispute el europeo a Natale Vezzoli.

—En España siempre ha habido cantera, pero han faltado oportunidades. Ahora Martín Berrocal está trayendo títulos. Y que conste que yo creo que Berrocal siempre va a lo suyo, aunque en este caso realiza una labor positiva para todos.

—Hablemos de la muerte en el ring.

—Es algo muy duro para el boxeo. Mucha gente se echa para atrás cuando muere un púgil. Lo malo es que el boxeo tiene tanta crónica negra, que lo hinchan todo demasiado. Estas cosas ocurren en otros deportes y no se arma tanto revuelo. Yo soy de la opinión de que quien tiene que morir en el ring, muere. Es inevitable. Y precisamente van a morir los más jóvenes y con menos peleas. Tony Ortiz y Pacheco se han dado muchos palos y están ahí. Cuando los dos se pegaron yo no quería ni mirar la pelea. Luego, muere un muchacho joven y fuerte como Rubio Melero. Yo estaba en el vestuario, porque combatía. Subí a pelear normalmente. Luego me fui enterando de todo. Acudimos varios al hospital, pero ya nada se podía hacer. En alguna parte estaba todo marcado. Fue un accidente.

—La Asamblea...

—Yo, al principio, no la veía muy clara. Yo se lo dije a los boxeadores que acudieron: «Aquí se ha venido a hablar de humanizar el boxeo y no nos van a hacer caso, porque existen demasiados intereses.» Pero pienso que la cosa estuvo bien.

—¿Cuáles son los males del boxeo?

—Lo malo son los hombres que no están capacitados para estar en un rincón y les dejan que lo hagan. Yo puedo contarle algo que me ocurrió en una ocasión. Mi rival estaba al borde del K. O., «groggy» total. Llegó a su rincón y su «manager» le preguntó: «¿Te tiro la toalla?» Eso ni se pregunta. Lo tiene que saber. Un boxeador siempre dirá que no le arrojen la toalla, porque para subir a un cuadrilátero hay que ser valiente y a ninguno nos gusta abandonar.

—Pero los boxeadores también cometen muchos errores.

—Es cierto. Pero siempre tiene que haber alguien que sepa si estás o no entrenado. Y si subes al ring en malas condiciones, siempre podrá parar el combate en cualquier momento.

A Nino no le gustan los preparadores españoles.

EVANGELISTA, el triunfador
«EL BOXEO NO SE ACABARA NUNCA»

● «ROBERTO DUQUE SE HA METIDO EN UN BUEN LIO»

ALFREDO Evangelista es el triunfador, el ídolo, el hombre popular. Su carrera ha seguido una línea ascendente desde el principio, sin retrocesos. Alfredo vive el pugilismo desde su Olimpo particular. Pero Evangelista sabe lo que ocurre dentro de nuestro pugilismo.

—Sé que la situación es difícil.

—Pero tenemos cuatro campeones.

—Eso es verdad. Berrocal está trayendo campeonatos, está dando oportunidades a los boxeadores españoles. Lo malo son los otros problemas.

—¿Qué problemas?

—Los problemas federativos, los escándalos esos que surgen continuamente. Me da la impresión de que Roberto Duque está metido en un buen lío.

—¿Qué han significado las dos últimas muertes para el pugilismo español?

—La muerte de un boxeador siempre es algo que produce un retroceso. Los gimnasios se vacían. El chaval nuevo, que lleva pocos combates, piensa que le puede pasar lo mismo. ¿Qué pensamos los campeones? Que hay que seguir la trayectoria, que necesitas ganar dinero. Pero la perspectiva es muy diferente. El chico nuevo tiene muchas peleas por delante, tiene que ganarse un puesto, y sabe que es difícil. En cambio, si ya eres campeón, si eres popular, ya has superado todo ese tramo y estás recogiendo el fruto de muchos años de sacrificios. Lógicamente, no te vas a marchar.

—Se habla mucho de buscar medidas para proteger a los boxeadores.

—Yo creo que lo más importante sería encontrar un respaldo para cuando el boxeador cuelgue los guantes. No sé cómo podría hacerse, pero deben estudiarlo. Porque todos sabemos de hombres que se van sin nada del boxeo y encima algunos con lesiones producidas por la práctica del pugilismo.

—¿Se superará esta crisis, Alfredo?

—¿Por qué no? Yo estoy convencido de que el boxeo seguirá siempre, que no se acabará por muchas campañas que se organicen. Y además creo que seguirá practicándose como hasta ahora. ¿La crisis? En España estamos en el buen camino, porque si las muertes fueron un retroceso, ahora los títulos europeos levantan la moral a todo el mundo. Poco a poco los chicos volverán al gimnasio.





BUFFALO, el hombre que estaba en la esquina de Melero
«¡TENGO LA CONCIENCIA TRANQUILA!»

JOSE María Martín «Buffalo» estuvo en medio del drama. Cuando Juan Rubio Melero caía fulminado por Francis, la toalla volaba desde sus manos hacia el cuadrilátero. Era demasiado tarde. Se habló mucho sobre aquella tragedia, sobre culpabilidades. Buffalo pasó varios días abatido: «Pero tengo la conciencia tranquila», comentó entonces. Ha pasado el tiempo y se va olvidando la «noche triste». Buffalo se ha convertido en el preparador de moda, en el hombre que se encarga de entrenar a todos los púgiles del equipo de Berrocal. Buffalo prepara a Castañón, a Evangelista, a Avenamar Peralta...

—Queremos hablar de boxeo y de la muerte en el ring.

Buffalo nos dice que sí, que está dispuesto a contestar a las preguntas que le hagamos.

—Las dos últimas muertes han sido un duro golpe para el pugilismo. O por lo menos eso parecía en un principio. Pero ahora se va superando el bache y pienso que el boxeo español atraviesa un buen momento. Tenemos cuatro campeones de Europa. Estamos a la cabeza de Europa.

—Han pasado bastantes meses desde la muerte de Rubio Melero... ¿Qué piensa ahora de aquel combate?

—Tendré que repetir lo que dije en su día. Le aseguro que Melero se había preparado como nunca para aquel combate. Estaba fuerte. Había permanecido dos meses concentrado. Desde entonces he dado muchas vueltas a lo ocurrido. Y fue un accidente. Estaba bien entrenado, era fuerte. Fue algo inexplicable.

—¿Le ha quitado el sueño aquel drama?

—No he tenido remordimientos, y le aseguro que duermo bien por las noches. Es normal que estas cosas te afecten, porque comprenderá que es muy duro que se te muera un boxeador. Pero le aseguro que tengo la conciencia tranquila.

—Se dice que los preparadores tienen mucha culpa en todo lo que está ocurriendo en el boxeo español.

—Particularmente, opino que no se puede echar al manager la culpa de todo. Pienso que ha habido una campaña contra los preparadores, y no es justo. No hay que cargarle con todas las responsabilidades al hombre que está en la esquina. Es el propio boxeador quien debe ser responsable. Tiene la obligación de trabajar, de acudir al gimnasio, de entrenar, de cuidarse para los combates. El púgil debe ser consciente y denunciar cosas. Estoy convencido de que un ochenta por ciento de los boxeadores suben al ring prácticamente sin entrenar. Y eso no puede ser.

—¿Hay muchas cosas sucias en el boxeo?

—Es muy difícil contestar a esa pregunta. El boxeo es un deporte para mudos.

—¿Por qué?

—Porque hay cosas a las que no se puede responder. Mire, nadie puede limpiar el boxeo ni se puede decir tampoco que esté limpio.

—¿Se acaba el boxeo, Buffalo?

—¿Cómo se va a acabar si estamos a la cabeza de Europa?

ALFONSO DEL RIO, el preparador que nunca se calla

«SOBRAN INTERESES Y FALTA LA MANO DURA DE QUE TANTO HABLAN»

ALFONSO del Río es un preparador vehemente. Grita mucho desde el rincón, se enfada, se encoleriza. Vibra con cada golpe de sus pupilos. Alfonso asistió a la Asamblea organizada por la Federación. Y Alfonso —¿cómo no?— saltó más de una vez de su asiento para protestar, para oponerse a algunas cosas o para apoyar otras. Desde luego, Alfonso no se estuvo callado, como no se está callado cuando hay un pupilo suyo en el ring.

—¿Es el boxeo español el mejor de Europa, Alfonso?

—Si nos montamos en una nube se puede decir que sí, que es el mejor de Europa. Pero con los pies en el suelo tendremos que decir que no está muy boyante.

—¿Por qué?

—Hay pocos preparadores, sobran intereses y no se emplea la mano dura que se dijo.

—Han muerto dos boxeadores en pocos meses.

—Y se montan demasiados líos. ¿Se pudo evitar? ¿Quién tuvo la culpa? Son accidentes, y es una tontería seguir dándole vueltas. Por ejemplo, usted vio lo de Rubio Melero. Lo único evidente es que cayó fulminado, prácticamente muerto. Un accidente.

—Los gimnasios se están quedando vacíos.

—Y es normal. Los chicos se aburren en los gimnasios. Parece increíble que ahora tengamos cuatro campeones de Europa. Tenemos muy pocas licencias, tenemos unos preparadores muy deficientes. No hay ni estructura, ni existe nada organizado. Le aseguro que no me explico cómo han salido esos cuatro campeones, que dentro de muy poco se podrían convertir en cinco.



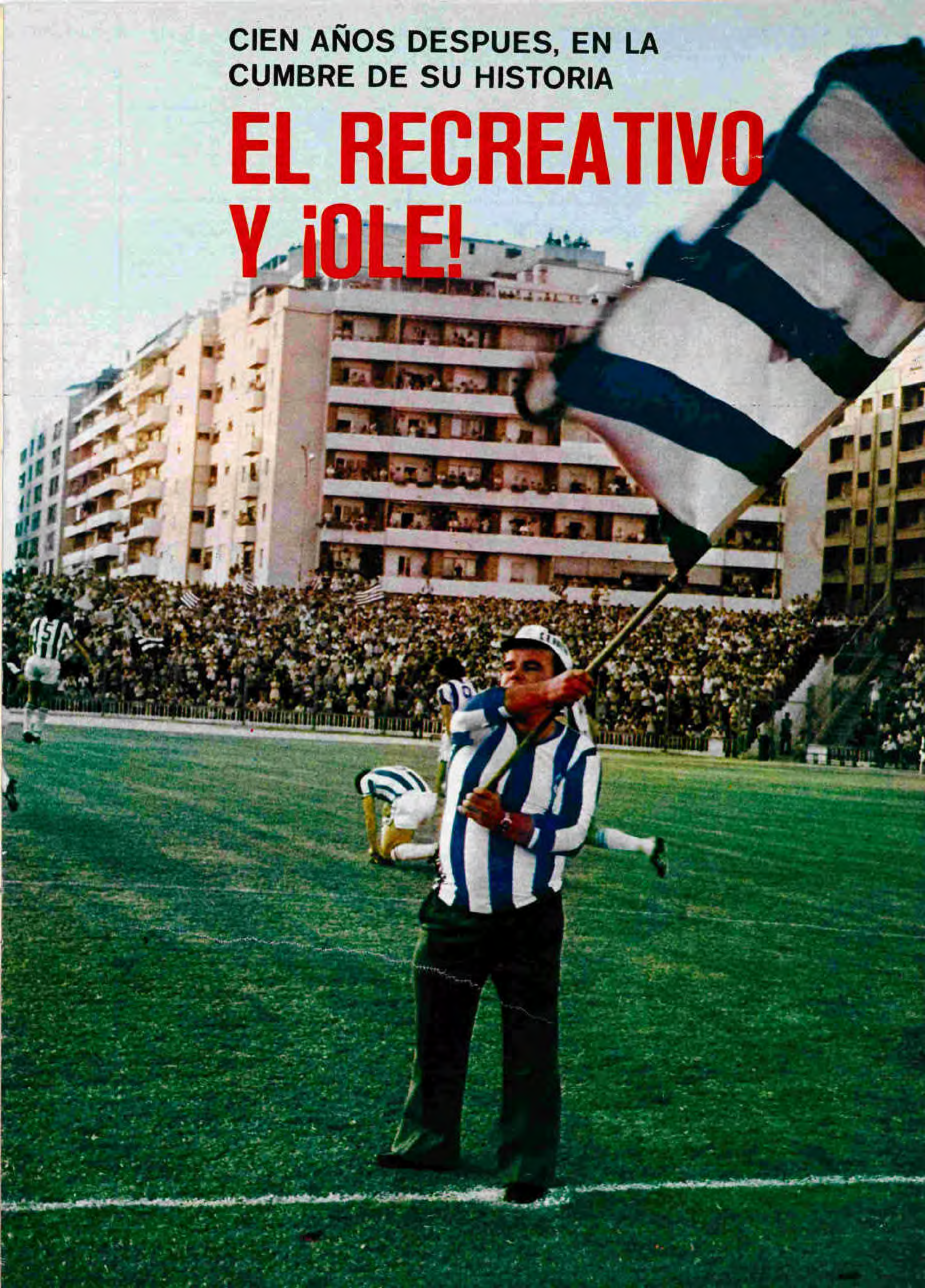
—Hay que proteger más a los púgiles, Alfonso

—Hay que responsabilizar a todo el mundo. Un deportista tiene que ser eso: un deportista. Debe sacrificarse, debe esforzarse, debe asistir al gimnasio. Los preparadores tenemos que poseer unos conocimientos mínimos y disponer de un buen material en los gimnasios. Así se iría subiendo de nuevo el pugilismo. ¿La humanización? Eso son tonterías. Que no me cuenten historietas. El boxeo es como el automovilismo. Un hombre al volante del coche se puede matar. Un boxeador también puede morir en el ring. Eso ya se sabe. Pero ni por eso se prohíbe el automovilismo ni existen motivos para prohibir el boxeo.

Alfonso del Río, un preparador sorprendido por los éxitos de nuestros boxeadores.

CIEN AÑOS DESPUES, EN LA CUMBRE DE SU HISTORIA

EL RECREATIVO Y ¡OLE!



CON OCHO MIL SOCIOS Y OCHENTA Y SIETE MILLONES DE PESETAS HA AFRONTADO SU PRIMERA TEMPORADA EN LA DIVISION DE HONOR

EL RECREATIVO, POR FANDANGUILLOS

- LA PLANTILLA ESTA VALORADA EN CIENTO CINCUENTA Y OCHO MILLONES DE PESETAS Y LOS VEINTIDOS JUGADORES SUMAN SEISCIENTOS TRECE AÑOS
- LOS MAS VETERANOS: ESPARRAGO (TRES MUNDIALES), LORA E ISABELO; EL BENJAMIN, ZAMBRANO II (DIECIOCHO AÑOS)
- LA PRESIDENCIA EN FUNCIONES LA EJERCITA, DESDE LA DIMISION DE MARTINEZ OLIVA, FRANCISCO DE LA CORTE
- PERO QUIEN MANDA ES RAFAEL BLANCO, SOCIO DEL DIMITIDO PRESIDENTE Y DE QUIEN SE DICE QUE AUN CONTINUA, DESDE LA SOMBRA, MOVIENDO LOS HILOS
- CURIOSO: EL ENTRENADOR, EUSEBIO RIOS, INVIRTIO DINERO EN LOS NEGOCIOS DE DE LA CORTE
- LA OPOSICION: LA ENCABEZA EL INDUSTRIAL DE LA GAMBA RICARDO MANCHA
- SORPRENDENTE: VUELVE A APARECER EN LA MARISMA EL ESPIRITU DE MARTIN BERROCAL, QUE, DICEN, PRETENDE EL RETORNO
- EL ESTADIO MUNICIPAL ES DEL AYUNTAMIENTO, QUE LO CEDE GRATIS, AUNQUE TAMPOCO SUBVENCIONA AL CLUB CON CANTIDAD ALGUNA

Texto: TONY FIDALGO
Fotos: JAVIER GALVEZ
(enviados especiales a Huelva)



La afición responde y los niños esperan diariamente el autógrafo de la estrella.

VISTO desde una perspectiva puramente analítica, el ascenso del Huelva ha significado para la Administración Suárez una tan inesperada como solvente ayuda. Social, política y económicamente, el hecho de que los onubenses actúen en la categoría de honor, representa, dada la actual coyuntura del pueblo andaluz, el establecimiento de una estación automática de desvío. Con los goles del «Recre», el hambre es menos hambre. Y el chabolismo y el paro, menos chabolismo y menos paro.

Los goles del «Recre» en Primera significan menos aldabonazos en el portón de la Moncloa pidiendo pan.

Claro que en Huelva también hay ricos industriales y burguesía y el habitual estrato que vive al día, pero también ellos, que tienen otros problemas, los olvidan con la llegada del domingo.

—Aquí, «quillo», el paro sólo se soluciona con el fútbol y con la apertura de más bares.

—¿De más bares, dice usted?

—Sí. Es la única manera de que todo el mundo salga colocado.

El onubense, dentro de la inveterada irresponsabilidad española, es, si se quiere, más jalanero y cachondo. Pero lo que nunca será, es tonto. Eso sí que no. Tan listo es, que hace broma de su propia indigencia echándole capotes sabios a las cornadas de cada día.

Con el «Recre» en Primera, con la autopista terminada y con esa gracia y ese tronío que tienen los onubenses —y las onubenses—, el día que la Administración distraiga una partida del presupuesto para ayudar a la provincia, Huelva será un paraíso.

—Y diga «usté» que de la República Independiente, que «na». Los del Alentejo (región sur de Portugal) si no tienen dinero para comprarse la vespino que le pongan un manillar retrete.

FUTBOL, FANDANGOS Y «PESCAILLO»

«¡Ele la "grasia", "quillo", que este "Huerva" es tela!» El Huelva, en efecto, es tela. Tela fina. Junto al Rayo y algún otro es de los clubs más simpáticos del fútbol español. Para empezar hay que decir que el local social, esto es, la secretaría, cargada de trofeos y papeles, tiene más aspecto y estructura para acoger a la delegación de la federación de petanca que para albergar a toda una organización con divisa primeradivisionaria. La secretaría en cuestión se encuentra casi «al laito» de la plaza de Las Monjas —antes de La Constitución.

—Pero por poco tiempo. Nos vemos obligados a mudarnos. Para ello el club ha adquirido cuatrocientos y pico de metros cuadrados para situar allí las oficinas. En total, tres millones largos de pesetillas por el local y otros cuatro más por acondicionarlo.

Quien habla es el vicepresidente, don Rafael Blanco. Es, dicen, el dictador del equipo. El que manda de verdad. Porque el que manda en teoría es el presidente en funciones y vicepresidente hasta la dimisión de Martínez Oliva, Francisco de la Corte. Bueno, la historia de la directiva del Huelva es compleja y curiosa, pero no criticable, fundamentalmente porque acabamos convencidos de que está trabajando bien y honradamente.

En cualquier caso es necesario señalar que aun cuando dimitió hace unos días, nadie se cree que José Martínez Oliva (socio en asunto de construcciones del citado Rafael Blanco) haya abandonado al club. El sigue presente, por lo menos en espíritu o por teléfono. La dimisión fue forzada por las críticas y se realizó para acallar los ánimos. Sibilina operación. Por cierto, que hablando de sociedades hay que decir que Eusebio Ríos ha invertido dinero en los negocios de Francisco de la Corte. Es decir, el técnico se ha hecho socio del actual presidente en funciones.

—Y diga usted —apunta el señor Blanco— que hubiéramos podido, dada nuestra condición de constructores, acometer las obras del nuevo local social. Pero aunque resultaba más barato, fue preferible no hacerlo. Seguro que nos hubieran puesto a parir. En fin...



El fútbol es caro en Huelva. La preferencia, mil pesetas. Los niños sólo pagan veinte duros.



Eusebio Ríos, un técnico «brujo» para el Huelva. «Ni estimulantes ni "na". Lo mejor son los buenos filetes.»

MARTIN BERROCAL, EL ESPIRITU DE LA MARISMA

Se comenta por Huelva —y no sin gracia— que el espíritu de Berrocal, arropado hasta hace poco entre crines y lienzos, ha vuelto a aparecer en las noches oscuras por la marisma. Hay quien lo vio, como en otro tiempo desde el «Rancho King» o desde los autobuses, enfilar su mirada hacia el «Recre». Pero, dicho queda, la aparición berrocaliana es, de momento, simple presencia de su ausencia. Al parecer, quien lleva la cara destapada y encabeza la oposición es un simpático y bonachón industrial de la gamba llamado Ricardo Mancha. El hombre quiere acceder a la presidencia, aunque sabe que esta temporada ya no es posible, por aquello del añadido federativo al artículo que regula la actuación y vigencia de las directivas. En cualquier caso, el simpático Mancha sabrá esperar, porque la próxima temporada sí será obligado convocar elecciones.

Entretanto, el actual organigrama directivo continúa su trabajo al frente del club. Escatimando hasta una bombilla, porque es que la economía del club es paupérrima. Y eso que con el estadio lleno —y últimamente se llena cada jornada— son más de ocho millones los que pasan al arca. El resto de la ganancia se la llevan los porteros y empleados. Pocos, la verdad, pero suficientes para alcanzar la cota de las trescientas mil pesetas.

En la directiva onubense, tras los citados, figura con otra vicepresidencia el armador Armando (sutil redundancia) Suárez. Como secretario firma Joaquín Maján, que es abogado, y el encargado del dinero se llama José Luis Carrasco. César Mata es el contador y Jesús Gómez Alonso, el relaciones públicas. Luego están José Antonio Muñoz, Diego Muñoz, Juan Morán, José Rodríguez, Felipe Barroso, Rafael Llanes y Ramón López, como fuerza de a pie.

LAS CUENTAS, EL PRESUPUESTO Y OTRAS BAGATELAS

El presupuesto del club asciende esta temporada a ochenta y siete millones de pesetas. Se partió con ochenta, pero como el Colombino dio inesperadamente positivo, se decidió un incremento. En opinión de los expertos, el presupuesto salió de unos ingresos bastante reales. Déficit no hay. Así que lo que se registra es un superávit de dos millones cuatrocientas mil pesetas.

—Y diga usted que hace tres años cogimos el club con un déficit de veintidós millones.

El milagro se produjo con el traspaso de Joaquín, Morón, Andrés y Jerolami.

El fútbol es caro en Huelva. En uno de los grabados se aprecian las cantidades de un partido normal (concretamente el Huelva-Rayo Vallecano). Y los ocho mil cuatrocientos socios tendrán dos días de club repartidos en cuatro medios. Los partidos de Copa, el socio sólo paga la mitad de la entrada.

Hablábamos antes de los empleados. En total, fijos son solamente dos. El resto, hasta cinco, actúa como temporero. En un partido se utilizan setenta personas, entre porteros e interventores. Depende del estatus profesional, cobran entre trescientas cincuenta y seiscientas pesetas por partido. Aparte de éstos se cuenta con un utillero y con un masajista (el humor variable, llaman los jugadores al Pancho). A la hora de pagar, los socios protectores abonan en tribuna quince mil pesetas anuales (tienen acceso siempre sin pagar). El socio normal de tribuna desembolsa diez mil y el socio de fondo, seis mil quinientas. El de gol Norte, tres mil quinientas, y el juvenil, dos mil. El infantil, mil quinientas, y el socio jubilado aporta tres mil quinientas.

EL ESTADIO, COTO DEL AYUNTAMIENTO

El Estadio Municipal pertenece al Ayuntamiento. Hasta hace poco el organismo oficial corría con todos los gastos, pero la coyuntura no era factible y la Casa de la Villa abandonó la caritativa acción. El Huelva, con todo, ha acometido obras para ampliar el aforo y ha solicitado la cesión del campo. Se quiere con ello construir una nueva tribuna, siempre y cuando, claro, el CSD apoye, en parte, la jugada. La publicidad es cosa del Ayuntamiento también. Y, desgraciadamente, porque, al parecer, la tiene concedida en cantidades irrisorias. Claro que el Ayuntamiento, ilegalmente, no cobra nada al club por la utilización del estadio, pero como tampoco, ilegalmente también, subvenciona al equipo, tácitamente se entiende que la ausencia de subvención significa la pernada por el derecho de estadio. O sea, un lío.

LA PLANTILLA: VEINTIDOS HOMBRES SIN PIEDAD

Los veintidós mozalbetes —es un decir— que conforman la plantilla del Huelva valen ciento cincuenta y ocho millones de pesetas, según una valoración estimativa realizada para asegurar, en caso de accidente, a los futboleros. Los más veteranos son Isabelo (33) y Espárrago, que, con tres Mundiales a sus espaldas lesionadas, cuenta, al menos oficialmente (que realmente no lo sabemos), otras 33 primaveras uruguayas. Los restantes son: Alonso (28), Romero (24), Gómez (26), Sivianes (30, es el que más temporadas continuas lleva en el club), Martí (26), De la Riva (22), Navarro (25), Villazán (22, es uruguayo), Espárrago II (21, y aún sin nacionalizar), Alcorta (29), Lora (32), Zambrano I (20), Benito (23), Valdés (26), Lapi (26), Mansilla (23), Martín (23), Ramírez (21), Machete (21. Por cierto, que Machete, que jugaba en el Jerez, hubo de cobrar parte del dinero que le adeudaba su antiguo club en papeletas para una rifa), Rivero (23) y Zambrano II (18).

Según la directiva, el tope máximo en fichas no sobrepasa el millón cuatrocientas mil pesetas. Y nunca está por debajo de las ochocientas mil. Y por mantener la categoría se ha prometido un aumento entre cien mil y trescientas mil pesetas. Las primas se han establecido en quince mil por punto. Quiere ello decir que hasta el momento cada jugador que haya actuado los tres partidos se ha embolsado setenta y cinco mil pesetas.

Naturalmente algunos de esos veintidós hombres sin piedad; sin piedad, se supone, con el contrario, presentan características muy especiales. Por ejemplo, Benito es el más comilón. Y los más simpáticos, Sivianes y Martí. Al que más le gusta la manzanilla —siempre dentro de un orden, claro— es al propio Sivianes y el que más corre es Zambrano II. El que más anda, Lora. Y el que más duerme, Rivero, que es a la sazón el más despistado. El nivel intelectual más elevado lo alcanza el avilesino Juan Valdés, que anda en las últimas de la carrera de Derecho, y los únicos solteros, aparte de Valdés, al que la chica de Valliniello le hace un férreo marcaje, son Rivero, Machete y Zambrano II. Los más parcos en palabras, Villazán y el tercer portero, Gómez. Miedo al avión lo tiene Navarro.

LOS VIAJES, LAS COMIDAS Y LOS ESTIMULANTES

Dice Ríos que los viajes los organiza él, en colaboración, claro, con una determinada agencia. Y que los únicos estimulantes, aparte el tratamiento vitamínico y el BOLK ASPARTICO, son los buenos filetes. Aparte, los chicos toman, en los descansos, zumo de naranja con miel y sal para reponer el músculo. Si se puede, se vuela en avión. Y en hoteles no se escatima. Ni, por supuesto, en comida. No obstante, cuando los partidos son en Huelva, no hay concentración. Hora y media antes del partido, citación en el estadio.

Los entrenamientos se realizan diariamente, incluidos los lunes. Y no hay preparador físico. A Ríos lo ayuda el rubio y eficaz Candi. Y a la cantera —un amateur, dos juveniles, dos infantiles, dos alevines, dos cadetes y más de ochocientos chicos controlados en la provincia— se le dedican cinco millones de pesetas.

Así es el actual Huelva de Primera División, el club decano del fútbol español que por vez primera en su larga historia ha accedido a la «División de Honor». Un siglo de fútbol, por fandanguillos.

La oposición trabaja la cosa. Mancha se rodea de buenas mozas y de importantes colegas.



HUELVA: GAMBAS

Este es Ricardo Mancha, es decir, la oposición. Se comenta que es el delfín de Berrocal, pero nosotros no nos lo creemos.



Rafael Blanco, vicepresidente, es el que manda. Al menos eso dicen. A su lado, el relaciones públicas, el secretario y nuestro compañero.

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 26 de septiembre de 1978 Realiza y coordina: TOMAS DIAZ-VALDES

TEMAS PARA EL AÑO 1979

LA LIBERALIZACION Y LOS FUTUROS MODELOS

MIENTRAS SE DISCUTE LA LIBERTAD DE IMPORTACION, LOS FABRICANTES PREPARAN NUEVOS MODELOS



Simca Horizon.



Renault 14.

MUCHO se habla de una posible liberalización aduanera de los automóviles fabricados en la Comunidad Económica Europea. Hasta tal punto, que muchos negociantes del famoso «pase» están liquidando sus «stoks» por si las moscas. El «pase», para aquellos que lo desconozcan, es el «traspaso» de venta que los importadores, embajadas y residentes españoles en el extranjero hacen con sus vehículos; dicho de otra manera, un coche que legalmente debería venderse en una cantidad, el famoso «pase» supone el doble de su precio, en beneficio de estos últimos vendedores. En el caso de que la liberalización fuese un hecho, este negocio no tendría razón de ser, ya que el comprador podría adquirir un Mercedes, por poner un ejemplo, en su precio legal y directamente del importador o concesionario; es decir, sin estos intermediarios sin escrúpulos que se benefician del interés de un buen número de caprichosos.

Sin embargo, mientras llega la liberalización, los fabricantes españoles continúan haciendo sus previsiones futuras. Una gran mayoría ya está trabajando sobre los nuevos modelos que sustituirán a los de su actual gama y, en algunos casos, pueden cubrir un importante hueco. Bien es verdad que una vez que las fábricas españolas dependan íntegramente de las marcas matrices, es decir, se conviertan en multinacionales, lo más racional sería fabricar uno o dos modelos en exclusiva para el mercado internacional —caso Ford— y el resto importarlo. De esta forma, se lograría compensar y mejorar las exportaciones con las importaciones. Sería cuestión de hacer números y ver la parte más interesante.

Mientras esto sucede, los fabricantes siguen manteniendo sus proyectos futuros en lo que concierne a la fabricación y lanzamiento de nuevos modelos.

En el caso de Chrysler-España, pese a la compra por parte de Peu-

CARACTERISTICAS TECNICAS

	Simca Horizon	Seat Ritmo	Renault 14	Peugeot 305
Tracción	Delantera	Delantera	Delantera	Delantera
Posición motor	Transversal	Transversal	Transversal	Longitudinal
Número cilindros	Cuatro	Cuatro	Cuatro	Cuatro
Cilindrada	1.442 c. c.	1.301 c. c.	1.218 c. c.	1.290 c. c.
Potencia	69 DV. (DIN)	65 CV. (DIN)	58 CV. (DIN)	65 DV. (DIN)
Dirección	Cremallera	Cremallera	Cremallera	Cremallera
Frenos	Disco/tambor	Disco/tambor	Disco/tambor	Disco/tambor
Suspensión	Independiente	Independiente	Independiente	Independiente.
Peso	975 Kg.	895 Kg.	865 Kg.	925 Kg.
Dimensiones (lar., anch., alt.)	3,96 × 1,68 × 1,41 m.	3,94 × 1,65 × 1,40 m.	4,02 × 1,62 × 1,40 m.	4,24 × 1,63 × 1,32 m.
Velocidad máxima	175 Km/h.	150 Km/h.	150 Km/h.	147 Km/h.
Consumo medio (100 Km/h.)	6,90 l.	6,75 l.	6,5 l.	7,5 l.

LOS FUTUROS MODELOS

geot, mantiene las directrices anteriores. Se continúa con el proyecto de lanzar el nuevo Simca Horizon, un modelo que viene a sustutuir al Simca 1200, y cuyo éxito en el mercado internacional es extraordinario. Se trata de una berlina de cinco puertas con grupo propulsor delantero en posición transversal, cuya cilindrada es de 1.442 c. c., con una potencia de 69 CV. (DIN).

Seat, pese a los posibles acuerdos con Fiat, es inminente la salida —también para el próximo año— del Ritmo 65, una berlina de cinco puertas, equipado con grupo propulsor en la parte delantera ubicado transversalmente. Con una cilindrada de 1.301 c. c. desarrolla una potencia de 65 CV. (DIN).

Renault, después del lanzamiento del R-18 GTS, tiene previsto —también para 1979— el lanzamiento del R-14. Se trata también de un todo delante con una cilindrada similar a la de los anteriores y, por supuesto, provisto de cinco puertas.

La gran incógnita nos la reserva Citroën-Peugeot. ¿Qué tienen previsto? Dentro de unos días presentan su nueva gama 1979, que significa la introducción de algunas mejoras en los modelos conocidos (pintura, embellecedores, tapizado, etc.). Quizá la variante más importante de la gama será la comercialización de una versión de cinco marchas del grande de la casa, el CX. Sin embargo, es de suponer que el Peugeot 305 puede ser una realidad. La idea, desde luego, no es descabellada. Es un coche que reúne unos condicionamientos idóneos para la demanda de nuestro mercado. Por tanto, casi podíamos asegurar que también puede convertirse en un modelo español inmediato. Es una berlina de cuatro puertas de línea muy atractiva. También es un tracción delantera, pero con el motor en posición longitudinal. ¿Potencial? 64 CV. (DIN), similar a la de los anteriores.



Peugeot 305.



Seat Ritmo (versión tres puertas, pero en el caso español serán cinco).

SUBEN LOS PRECIOS DE LOS TURISMOS

QUE los precios de los automóviles van a subir es algo que sabemos de antemano, pues son varios los constructores nacionales que han presentado para su aprobación un incremento en sus precios actuales, que puede cifrarse en un 8 ó 9 por 100. De hecho, Citroën ha sido la primera marca en romper el hielo; varios de sus modelos, concretamente, la gama pequeña en lo que respecta a Citroën (2 CV-6, 2 CV-6-CT y Dyane) y los grandes y únicos Peugeot, 1800 y 2000 han elevado sus precios un 9 por 100. Estos son:

	Pesetas
2 CV-6	190.000
2 CV-6-CT	206.500
Dyane 6	233.900
Peugeot 504 GL 1800	537.300
Peugeot 504 GL 2000	547.000

¿Qué ocurrirá con el resto de los fabricantes? Exactamente igual. En el momento de escribir esta noticia no sabemos todavía cuándo se producirá el incremento; hemos indagado por los diferentes departamentos de relaciones públicas y todos han coincidido: «Estamos a punto de anunciar los nuevos precios; creo que a la semana que viene —por esta en que nos encontramos— se harán públicos.» Así, pues, es posible de que en el momento en que esta noticia se publique, la mayoría de los precios de los automóviles hayan sufrido la consabida subida. Al parecer, no superará el 9 por 100, pero tampoco bajará del 8 por 100. Eso sí, no serán todos los modelos de la gama, se tratará de hacerlo con aquellos cuyos precios han quedado desfasados por las recientes subidas del acero, principal motivación del reajuste. Al parecer, esta materia prima ha sufrido en los últimos días un incremento en sus precios superior al 20 por 100. Y dada la repercusión que tiene en la construcción de un automóvil, los fabricantes han tenido que realizar un reajuste de los costos de producción, que, definitivamente, quedan establecidos en las cifras anteriormente mencionadas.

De todas formas, en nuestro próximo número, publicaremos una relación completa de los modelos afectados, amén de su repercusión tanto en el impuesto de lujo como en el ITE.

VENTURAS Y DESVENTURAS DEL EQUIPO NACIONAL DE FORMULA 3

Difíciles comienzos a causa de la inexperiencia de sus componentes

LA carrera de Fórmula 3, puntuable para el Campeonato de Europa, dio lugar a una excelente demostración por parte de Jorge Catón, uno de los dos pilotos elegidos a principio de temporada como componentes del equipo nacional de esta Fórmula, con el que se hacía el primer intento serio de promocionar a nuestros jóvenes automovilistas a nivel internacional. Este resultado, conseguido en lucha con los hombres que ocupan la cabeza de la clasificación, y que le ha servido para puntuar en el certamen continental, ha sido la culminación de una serie de vicisitudes que han ocurrido al equipo, que al final ha conseguido un nivel excelente en todos los sentidos. Pero entre el mes de marzo, en que se debutó, y este mes de septiembre en que seguramente se va a dar por teminada la temporada de carreras, han ocurrido muchas cosas que precisamente han servido para consolidarlo, por lo menos internamente. Ahora, el futuro está en manos de los patrocinadores, que deben decidir si quieren seguir apoyándolo o no.

La idea del equipo es una iniciativa de Luis Canomanuel, que en un principio se lo organizó para él y un segundo piloto de cuya elección encargó a la Federación, pero que finalmente acabó siendo Juan Ignacio Villacieros, un poco impuesto por Canomanuel. Ambos corrieron la temporada 77, pero por falta de una buena organización, y porque Luis pensó que ambos habían llegado un poco tarde a la Fórmula 3, al finalizar la temporada se decidió dejar su puesto a dos pilotos jóvenes. La Federación Española de Automovilismo tomó entonces el asunto en sus manos, designando como director del equipo a Luis Canomanuel, que aprovechó todos sus contactos anteriores para conseguir el apoyo de empresas como Enagas, Empetrol, Ferodo, etcétera.

Por otra parte, se probaron varios pilotos, entre los que se eligieron a Fermín Vélez y Jorge Catón, que eran los más jóvenes y se habían mostrado entre los más rápidos. Catón, pese a sus veinte años, tenía un mínimo de experiencia internacional, pues había estado en la escuela de Jim Russell y había corrido en Fórmula Ford. Fermín Vélez, por su parte, a los dieciocho años tenía sólo un título de campeón de España de karts y una temporada en el Campeonato de España de Fórmula 1430, con un cuarto puesto como resultado final.

El equipo desembarcó en Inglaterra a primeros de marzo. Dos Ralt modelo 78 les esperaban para comenzar a entrenar. En aquellos momentos, los pilotos no tenían experiencia en la Fórmula 3, y Canomanuel oficiaba también por primera vez como director deportivo. Para comenzar, hubo algunos problemas económicos, que hasta su resolución mantuvieron en vilo al equipo, y más tarde se iniciaría una serie de accidentes debidos a la fogosidad y juventud de un hombre como Vélez, que obligarían a modificar una serie de planes iniciales.

La primera parte de la temporada fue terrible, pero sirvió para que todos maduraran. Vélez fue víctima de un grave accidente en Imola, y en esa carrera el equipo alcanzó el más bajo nivel. Los mecánicos ingleses no supieron integrarse en el equipo español y lo abandonaron, poniendo a Canomanuel en situación de tener que reemplazarlos. Buscó entonces en España, y aunque logró la colaboración de un hombre tan importante como Juan Villadeprat, con experiencia por haber estado en Martini y con Van der Hoeven, todavía ha habido que tener a algunos ingleses, que no han hecho otra cosa que crear dificultades. Un ejemplo ha sido la negligencia de uno de ellos en montar la caja de cambios de Vélez en la carrera del Jarama, lo que dejó al jovencísimo Fermín desilusionado en su box.

Tras el accidente de Imola, hubo una especie de reorganización del equipo y los resultados comenzaron a llegar. La vuelta al taller después de las carreras no se hacía con los coches destrozados y esto permitió el comenzar a mejorarlos, con lo que ambos pilotos, pero particularmente Catón, que no había padecido el trauma de un accidente como el de su compañero en Imola, fueron metiéndose cada vez más delante en las clasificaciones, hasta llegar al Jarama, en donde sus tiempos estuvieron cierto tiempo sin ser mejorados.

Por su parte, Canomanuel ha adquirido los conocimientos necesarios para llevar el equipo, y además cuenta con el respaldo de Villadeprat. En resumen, que, con sus dos pilotos, el equipo nacional de Fórmula 3 podría realizar una excelente temporada el año que viene, dejándolos a punto para saltar a la Fórmula 2. Como hemos dicho antes, los patrocinadores tienen la palabra.



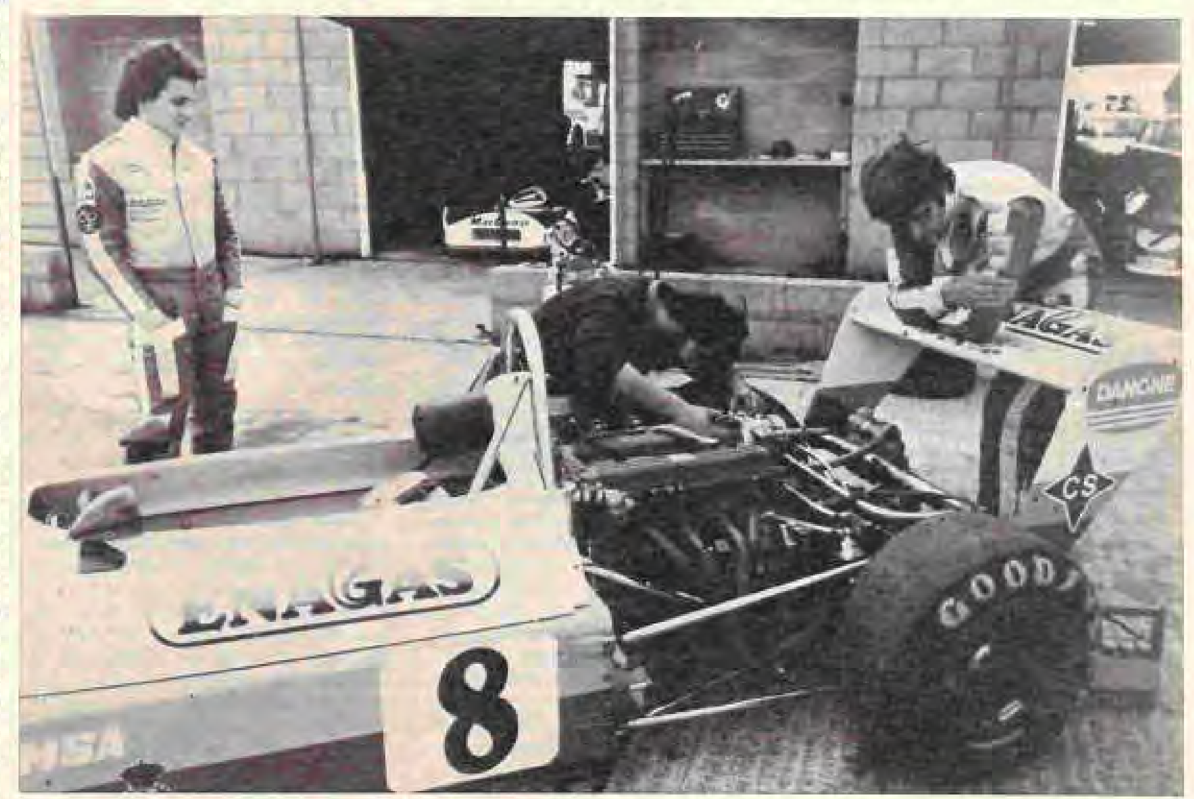
Sergio PICCIONE



Jorge Catón, en plena aceleración.



A Fermín Vélez el accidente de Imola le hizo ganar en madurez.



Fermín y Jorge, junto con Juan Villadeprat, que trabaja sobre el motor del segundo.

LLEGAR A PARIS FUERA DEL ASFALTO

2.000 KILOMETROS Y CIENTOS DE ANECDOTAS

Por Enrique MARABINI - Fotos: AUTOR



YA se adelantaba en el «As» del día 25 de abril los preparativos que estábamos realizando para poder lograr este Raid Todo Terreno de Madrid a París, preparativos sobre todo enfocados a cubrir el costoso presupuesto y otra parte dedicada a dar la máxima experiencia posible para todos aquellos participantes poco «duchos» en esto del todo terreno.

Por fin llegó el día 31 de agosto, donde se realizó la salida «oficiosa». En primer lugar fuimos escoltados por motoristas municipales, mientras No-Do y TVE filmaban a través de todo Madrid, hasta la Casa de la Villa, donde fuimos recibidos por el alcalde, el cual nos entregó un presente (el oso y el madroño) para su colega de París. Es la primera vez en la historia que han sido unidas las dos capitales por el campo.

Ese mismo día, por la tarde, la organización del Raid dio una despedida «más técnica» a colaboradores y periodistas especializados.

A la mañana siguiente, partimos muy pronto, siguiendo el cauce del río Jarama, enfrente de Paracuellos de Jarama, por donde cruzamos, siguiendo en dirección a Meco, Guadalajara, caminos en su mayoría fáciles y rápidos, con el único problema del polvo. Dejamos atrás Valdegrudas y Valdesaz, y a unos siete kilómetros de Brihuega era el punto de contacto entre la furgoneta y nosotros. Repostamos y, después del típico «bocata», continuamos por una cañada francamente bonita, hasta cerca de Tortonda. Seguimos por cerca de Alcolea del Pinar, entrando en la provincia de Soria, pasando por Laina e Iruecha, y entrando ya en la provincia de Zaragoza, en Alconchel de Ariza, donde estaba previsto dormir.

Por la mañana pasamos por Cabolafuente, Godojos, donde teníamos que ir campo a través, pues no había caminos, únicamente pequeñas colinas que hacía más entretenido el recorrido, Carenas, donde fuimos por el cauce seco de un río, francamente bonito, hasta La Viñuela, Olves, Maluenda, Torres y, después, pasar el Puerto de Caberos. Llegamos a El Frasno, comida y repostaje, continuando a Santa Cruz de Grío, Allamamá, por caminos muy rápidos y, naturalmente, polvorientos, Muel, Cadrete, para entrar enseguida en Zaragoza, donde, por lo visto, nos esperaban en el Ayuntamiento, y nosotros sin saberlo. No obstante, nos dieron un presente para el Ayuntamiento de París. En Zaragoza se despistó uno del grupo y no volvimos a encontrarlo hasta el día siguiente, en la entrada de Huesca. Montamos las tiendas cerca de San Juan, y a dormir.

De Zaragoza a Huesca fue un auténtico paseo (no entiendo cómo no proliferan por allí los todo terreno, con el sitio tan magnífico que tienen por la sierra de Alcubierre). Rodamos muy fuerte, aunque, para evitar la polvareda, íbamos muy separados todo el grupo. A pesar de eso, los cinco centímetros de polvo no nos los quitó nadie. No fue necesario sacar planos, únicamente la brújula, y a rodar. En la entrada de Huesca nos acompañaron dos miembros de la Peña Motorista Oscense y, después de guiarnos al Camping Municipal (donde fuimos invitados por el Municipio), nos llevaron hasta el Ayuntamiento, donde nos recibió el alcalde y delegados. La tarde la dedicamos al mantenimiento de las motos y descanso.

FRANCIA, PAIS DE CONTRASTES

Hasta aquí el tiempo nos había acompañado, pero amaneció lloviendo, y no nos dejaría ya hasta llegar a París. Pasamos por una cañada hasta Apiés. Cuando estábamos subiendo el Cratal (1.550 metros) comenzó a diluviar y se cerró en niebla, por lo que optamos por bajar y cruzarlo por carretera. Recuerdo que por esas fechas fueron las inundaciones en Barcelona, y, desde luego, lo comprendemos, porque caía agua a lo bestia.

Continuamos lo más rápido posible, hasta llegar al final a Sallent, donde fuimos recibidos bastante mal, aunque al final encontramos una casa en un pueblo abandonado donde poder dormir y secar la ropa.

Cruzamos la frontera, naturalmente, por carretera, en Formigal. Seguimos hasta Laruns, donde a las doce del mediodía habíamos quedado con el grupo de franceses que iba a integrarse en el Raid. Pero lo cierto es que allí no fue nadie, por lo que tuvimos que continuar nosotros solos.

Llegamos hasta Pau, donde fuimos muy bien tratados por chicos de un moto-club; allí rápidamente preparamos un itinerario a seguir, aunque ya ellos nos adelantaron que por aquella zona nada se podía hacer, pues está muy habitada y no había apenas caminos, ni nada similar. Evidentemente, tenían toda la razón, como pudimos comprobar más tarde.

De todos modos, lo intentamos, sobre un diluvio. Esa mañana, para encontrar un camino de unos tres kilómetros, tuvimos que hacer veintitantos. ¡Una maravilla! Después de llegar a Roquefort, donde nos alojamos en un hotel (según Carlos, el médico, para evitar coger un resfriado o una pulmonía). Esa noche, a la vista del día, mantuvimos una reunión para ver si continuábamos, volvíamos o qué. Continuar era imposible, pues no había forma por toda esa zona oeste de Francia. Acordamos continuar, pero dedicando la mañana a explorar











y hacer caminos, dejando la tarde para avanzar por carretera, ya que, de lo contrario, necesitaríamos más de un mes para llegar, y nuestro presupuesto era corto.

Así lo fuimos haciendo, día a día; pero todo esto sin dejar de llover, por lo que nos compramos unos trajes de agua, que dieron un resultado fenomenal.

Al dejar Roquefort, había un bosque bellísimo, donde pudimos disfrutar de lo lindo, y que rápidamente se acabó. Otro problema que se nos presentó fue el desconocimiento del trato de los fuera carretera, y eso nos hacía muchas veces no franquear zonas que presentaban dudas. Hay que recordar que en toda Francia hay cientos de caminos, pero casi todos están reservados a alguna especialidad deportiva, tales como andarines, paseos ecuestres, paseos de carromatos, y, naturalmente, por ellos, está prohibido circular con vehículos de motor.

Dormimos cerca de Angoulême, en casa del alcalde de Fouquebrune, donde a la hora de la cena nos visitó un matrimonio de españoles residentes en aquel pueblo. Pasamos con ellos un rato agradable, invitándonos a desayunar al día siguiente.

La mañana la dedicamos a la caza y búsqueda de caminos. ¿Resultado?, negativo. Uno del grupo, incluso, se fue solo para intentarlo por otra zona, pues pensaba que el camino de servicio de la autopista A-10 podría ser como en España, de tierra, y seguirlo. También fue negativo, al igual que un camino que transcurre por debajo de un tren aéreo en monorrail. Por la tarde llegamos a Chatillon, alojándonos en el Camping Municipal.

El día 9 llegamos a Orleáns, donde dedicamos unas horas para verlo, y, al igual que en las ciudades grandes, visitar el sindicato de iniciativa. De esta forma, podíamos estudiar qué posibilidades teníamos para la continuación. Siempre, cuando parábamos, rápidamente se formaba el corrillo habitual, pues son muy preciadas y casi desconocidas las motos españolas, y más de campo. Y un grupo de trece motos no pasa inadvertido.

PARIS, ¡POR FIN!

Dedicamos más tiempo a buscar caminos, pues todas las recepciones en París estaban previstas para el lunes, por lo que sobraba tiempo; sólo faltaban ochenta kilómetros. Así, pues, dedicamos la tarde del 9, en un camping cerca de Andonville, a descansar y comer. Además, el tiempo acompañó, luciendo un sol espléndido (la primera vez que lo veíamos en Francia).

El domingo, por la tarde, tranquilamente, entramos en París, acompañados de una caravana fenomenal de «domingueros» (al estilo de las de Madrid).

El lunes fuimos recibidos por el embajador de España en Francia, dedicándonos luego a las típicas fotos de recuerdo en París. Por la tarde éramos recibidos en el Ayuntamiento de París, con el teniente alcalde a la cabeza. Honores, incluida copa de vino del país.

Y así, al día siguiente, tras agradecer a la Delegación de Renfe por sus trámites, regresábamos en tren con las motos. La aventura había terminado. Sin embargo, en el viaje de regreso, hablábamos de la aventura del año que viene, que puede tener como meta Roma. Eso sí, corrigiendo los defectos de esta primera experiencia, es posible hacerla realidad.

Ha sido una lástima que fallasen a última hora el equipo francés y, por otro lado, el que todos los participantes sean de Madrid, menos uno de León, y eso que en un principio eran 45, incluyendo gentes de muchas provincias, pues el Raid estaba abierto a todos los españoles.

Los participantes han sido: en la furgoneta N-130 Mercedes, cedida por Mevosa, iban Emilio y Nines, además Jesús Tirado (Montesa 360-H6), Alfonso Pérez (Montesa 360-H6), José Rodríguez (Montesa 360-H6), Luis Pumares (Montesa 250-Enduro), Gonzalo Llodrá (Montesa 250-Enduro), Carlos Ruiz (Bultaco Frontera MK-11), Benigno Lafuente (Bultaco Frontera MK-11), Javier Saguar (Bultaco Frontera-Gold Meier), Enrique Esteban (Bultaco Frontera-350), Chema Almarax (Ossa Pioner), Alvaro Sarabia (Sherpa), Javier Esteban (Puch 75) y Enrique Marabini (Gilera 125 Enduro-Prototipo).

Aunque económicamente no hemos tenido apenas apoyo, sí lo hemos tenido en material y repuestos, colaborando las siguientes casas comerciales: Motociclismo, Repsol, Brugorola, Tecnomoto, Trelleborg, Ayuntamiento de Madrid, Moto Vespa, Puch, Cauca, Cantó, Boutique del Motor, Deportes El Camping, Carlos García y señor Esteban, a todos los cuales les estamos muy agradecidos por su colaboración, sin la cual no se hubiese podido realizar este Raid.

Con el Raid no se ha pretendido realizar ninguna gran hazaña deportiva, porque es cierto que no somos los más apropiados y nos falta todavía mucho rodar; sin embargo, hemos querido vivir y disfrutar de la moto en una aventurilla fuera de lo normal, para lo cual la hemos preparado y trabajado con el interés máximo que disponemos. Sirva esta pequeña experiencia para animar a otros jóvenes a lanzarse a la aventura, que únicamente es como se disfruta de una moto de todo terreno.

ECOLOGIA Y AUTOMOVILISMO

● El excursionismo se practica hoy día la mayoría de las veces en los grandes parques naturales de bosques. El automóvil ha subido bien hasta el punto de partida y, desde allí, arrancan rutas de diferentes longitudes, pero siempre de gran belleza. Desgraciadamente, la actitud de muchas personas hacia la Naturaleza adolece frecuentemente de falta de comprensión, por lo que los organismos oficiales de los Ministerios han reglamentado exactamente lo que es correcto hacer y lo que es recusable.



EFEMERIDES FEMENINA



● Pese a que las conductoras españolas tienen serios problemas para superar el examen práctico de conducir, ya que el 58,5 por 100 de las aspirantes suspenden irremisiblemente, lo cierto es que las mujeres tienen las mismas o incluso más cualidades que los hombres a la hora de ponerse tras un volante. Sucede además que también tienen más tradición y veteranía en el duro oficio de conducir, pues por mucho que les pese a los machistas hispanos, fue una mujer la primera que cubrió en automóvil un recorrido interurbano.

El nombre de esta animosa pionera fue Berta Benz, esposa del genial inventor y constructor Karl Benz, persona sin duda más taimada que su mujer, ya que hasta entonces el varón de la casa sólo se había atrevido a realizar paseos urbanos con su triciclo a motor «Benz patentado». Animada por sus dos hijos, de trece y quince años de edad, y siempre en la idea de ver triunfar la obra de su marido, demostrando su enorme utilidad práctica, Berta Benz decidió cubrir el primer viaje automovilístico de larga distancia, acompañada de sus hijos, un día de agosto de 1888, hace ahora noventa años.

El recorrido que eligió fue desde Mannheim, su lugar de residencia, hasta Pforzheim, donde vivían la abuela y otros parientes de la familia Benz. La distancia que separaba a estas dos ciudades alemanas era de 100 kilómetros, y el camino, sumamente dificultoso, tanto en función de los desniveles como de las difíciles curvas que escalonaban dicha ruta.

El triciclo Benz, monocilíndrico, tenía sólo una potencia de 0,88 caballos de vapor, suficiente para alcanzar una velocidad en llano de 16 kilómetros por hora y pensado para dos únicas plazas. Con tan crítica relación peso/potencia y en carretera tan abrupta, las dificultades tenían que ser necesariamente muchas.

Berta (treinta y nueve años en aquel entonces) y sus hijos tuvieron que hacerlo a escondidas, saliendo a las cinco de la mañana, mientras el bendito de Karl se encontraba aún en el más profundo de sus sueños... Está claro que no había otra forma de convencerle.

La primera etapa, hasta Weinheim, la cubrieron sin problemas, aunque poco más adelante tuvieron que detenerse en la botica de Wisloch para abastecerse de gasolina ligera y agua; naturalmente, la presencia de una mujer en tan diabólico artefacto escandalizó a los vecinos, pero como Berta consiguió su gasolina, el pueblo presume hoy de tener la primera estación de servicio del mundo.

LEYENDO EL CODIGO

ADELANTAMIENTO DERECHO

● HECHO DENUNCIADO: Por Fuerzas de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil fue denunciado el recurrente, conductor y propietario del automóvil de segunda categoría, por efectuar una maniobra de adelantamiento a un automóvil de la tercera categoría, haciéndolo por su lado derecho, sancionándole el gobernador civil por una infracción al artículo 30 del Código de la Circulación con la multa de 5.000 pesetas, mediante resolución que le fue debidamente notificada.

RECURSO: Que pasó a cuatro vehículos por el lado derecho cuando éstos se encontraban situados en el centro de la calzada con el indicador de dirección de la izquierda encendido con intención de efectuar un giro a dicho lado para entrar en una estación de servicio, y añade que con su comportamiento no perjudicó a nadie y daba mayor fluidez a la circulación, habiendo hecho la maniobra utilizando para la misma ligeramente el arcén.

La Fuerza actuante se ratifica en el contenido de la denuncia e informa que el ahora recurrente adelantó por su lado derecho a un automóvil de la tercera categoría cuando su conductor se encontraba esperando a que otro de la segunda categoría efectuase un cambio de dirección al lado izquierdo para penetrar en una estación de servicio, habiendo utilizado el recurrente el arcén del lado derecho, y añade que no había cuatro vehículos, como mantiene el interesado, sino solamente dos, y, por tanto, no hacía falta dar fluidez a la circulación.

RESOLUCION: Considerando que del conjunto de actuaciones practicadas en el expediente que se examina y de una adecuada valoración racional de las mismas ha de llegarse a la conclusión de que el ahora recurrente no llevó a cabo un adelantamiento, sino simplemente pasó o rebasó a otros vehículos que estaban inmovilizados en el centro de la calzada como consecuencia de la intención clara y terminante por parte del conductor del que se encontraba en primera posición, de efectuar un giro a la izquierda para entrar en una estación de servicio, y se dice que ello no constituyó un adelantamiento, por cuanto que por tal hay que entender, con un criterio simplista, la maniobra por la que el conductor de un vehículo en marcha rebasa a otro vehículo que no está inmovilizado y que circula con marcha más lenta con la intención o el propósito de colocarse delante de éste, siendo por ello dos los requisitos de la citada maniobra que constituyen su esencia y la tipifican frente a otras similares, la necesidad de dos vehículos en movimiento y la voluntariedad o intención del adelantante de colocarse delante del adelantado, circunstancia o requisito los citados que no concurrían en el supuesto que se contempla, y como quiera que en ningún momento se dice que no existiera espacio suficiente en el lado derecho para poder pasar el denunciado, quien, además, consta disponía de arcén, en el que se llegó a introducir esporádicamente, sin duda para poder hacer el rebasamiento con mayor seguridad, son razones todas que mueven a este Centro Directivo a revocar la resolución impugnada, quedando sin efecto la multa impuesta al no apreciarse vulnerado precepto alguno del Código de la Circulación, significándose finalmente que la tesis sostenida, si bien no está expresamente tipificada en dicho texto reglamentario, sí es contemplada implícitamente en el apartado c) del artículo 25 del mismo texto reglamentario al disponer que todo vehículo que deba cambiar la dirección de su marcha, si ha de desviarse hacia el lado izquierdo procurará marchar por el centro de la calzada cuando la vía sea de doble sentido de circulación, con lo que necesariamente se obliga a los conductores de los vehículos que deseen continuar la marcha sin desviarse a rebasar por la derecha a los que giren a la izquierda.

(Es un servicio de divulgación de la Dirección General de Tráfico.)
Julio de 1978.

NOTICIA DE PRENSA



DAMAS CON NOMBRES

● De suyo, las fotografías hablan por sí mismas. Pero al que desee saber los nombres de las damas le diremos: a la izquierda se trata de Darling Derby y a la derecha de Bärbel Bus.

CONSULTORIO

Por G. DUKE

AUMENTAR DE CILINDRADA UN CICLOMOTOR

ESCRIBE: Don Alberto García Martín. Madrid.

Soy un aficionado a todos los deportes, por lo que compro AS-COLOR todas las semanas desde el primer número. Esta es la segunda ocasión en que les escribo, aprovechando la contestación a mi primera carta sobre la compra de un ciclomotor, que ya compré hace unos meses.

Después de mucho pensar me decidí por la Derbi Diablo; ya la utilizo por el campo. Sin embargo, me he dado cuenta de que se ha hecho pequeña para mí, pues en algunas subidas le noto falta de potencia. Me han dicho que venden unos pistones más grandes que mejoran muchísimo la potencia.

Mis preguntas son las siguientes: ¿Es difícil montar un pistón más grande? ¿Puedo hacerlo yo? ¿Dónde puedo comprarlo y cuánto puede costarme? Y por último: ¿Es cierto que gana el doble de potencia?

Agradeciéndole de antemano su contestación...

RESPUESTA: Me pones en un difícil trance, amigo Alberto; no sé qué aconsejarte. En efecto, en el mercado puedes encontrar equipos de motor —ojo, no pistones— para aumentar la cilindrada a 65 c.c. e incluso 75 c.c. Ahora bien, este tipo de transformación, al ser una alteración de las características básicas del ciclomotor, es totalmente ilegal, a no ser que esté autorizada por el Ministerio de Industria. En este caso, perdería las ventajas del ciclomotor, como son la exención de matriculación y del permiso de conducción.

¿Que se mejora la potencia? Eso no puede ponerse en duda, pero tiene los inconvenientes anteriormente expuestos. Esto no quita que no se haga, pues son muchos los ciclomotores transformados ilegalmente que ruedan por nuestras carreteras. El equipo motor, es decir, pistón, segmentos, cilindro y culata, puedes adquirirlo en los comercios del ramo dedicados a la venta de recambios de motocicleta. El montaje no entraña ninguna dificultad; tú mismo puedes hacerlo si cuentas con herramienta adecuada, pues se trata exclusivamente de cambiar los elementos mencionados. El precio de un equipo de éstos varía, ya que son varias las marcas que se dedican a fabricar este tipo de equipo motor; puede oscilar entre las 3.000 y 5.000 pesetas.

LIBROS SOBRE MOTORES FUERA-BORDA

ESCRIBE: Don Francisco Rodríguez Díaz. Sanlúcar de Barrameda (Cádiz).

Es la segunda vez que escribo al Suplemento del «Motor» para pedirles un favor: ¿Dónde podría encontrar un libro relacionado con motores marinos fuera-borda?

Lo he buscado en varias librerías, y sólo en una lo había. Sin embargo, está agotado, y me dijeron que lo pidiese directamente a Seat, pues esta firma es quien lo edita. Quisiera saber si hay alguna librería especializada en estos temas o dónde podría escribir para comprar este libro, ya que también trabajo este tipo de motores.

RESPUESTA: Mucho nos extraña que Seat haya editado un libro tratando el tema de los motores fuera-borda. Estoy convencido de que se trata de un malentendido.

En Madrid existen algunas librerías dedicadas a este tipo de temas técnicos. Sin embargo, le sugiero se dirija directamente a los diferentes importadores de motores marinos, ya que éstos disponen de fichas técnicas de los diferentes tipos que pueden ser de mucha utilidad para llevar a cabo su trabajo. Precisamente, los mecánicos dedicados a estos motores no son muy abundantes, y los importadores sienten gran preocupación por mantener un servicio de asistencia técnica adecuado a sus necesidades. Por tanto, puede escribir a estos señores, que, a buen seguro, atenderán su petición.

CONSUMO DE GASOLINA

ESCRIBE: Don Aquilino Suárez Pons. Barcelona.

Somos un grupo de amigos que hace unos días tuvimos una discusión sobre el tema de los coches. Se trataba de buscar una fórmula para ahorrar gasolina. Pues bien, después de varias horas no llegamos a ninguna aclaración. Unos decían que venden unos aparatos que reducen el consumo un 50 por 100, pero que el coche anda la mitad; otros decían que no podía ser, que para eso se compra un coche más pequeño, que consume menos, etc.

Yo, que sigo asiduamente este consultorio, he llegado a la conclusión, después de repasar las respuestas sobre este tema, que lo importante es tener el coche en perfecta puesta a punto.

Sin embargo, amigos de AS-COLOR, ¿existe algún aparato que pueda reducir el consumo en un porcentaje del 20 por 100 aunque por ello tenga que limitar las prestaciones otro 20 por 100?

Aprovecho esta ocasión para saludarles atentamente...

RESPUESTA: No me cansaré de repetirlo, el mejor sistema o «aparato» para ahorrar gasolina es, sin duda, el propio conductor. El consumo depende del acelerador. Si queremos buenas aceleraciones y velocidad a punta, es evidente que el consumo aumentará; si, por el contrario, viajamos con normalidad, dentro de las limitaciones actuales, el consumo se reducirá en un 20 incluso un 30 por 100. Esto, claro está, siempre que el motor, y el coche en general, esté en perfectas condiciones de puesta a punto. Pondré un ejemplo que está muy de moda: algunas marcas de bujías están basando su publicidad en que poniendo bujías nuevas puede lograrse una reducción en el consumo del 10 por 100. Bien. Muchos pueden pensar que se trata de un «slogan» publicitario sin base técnica alguna. Pues no, es una auténtica realidad; unas bujías nuevas —sin importar la marca, pero del grado térmico adecuado— pueden reducir un 10 por 100 el consumo de un motor equipado con unas bujías que hayan superado los 10.000 kilómetros; lo mismo ocurre con los filtros de aire, consumo, etc.

Los constructores de automóviles tienen una enorme preocupación por este tema. Y pese a que se ha logrado un elevado rendimiento específico, se cae de sus manos el propio conductor, que puede propiciar que un moto consuma más que otro.

AVISO IMPORTANTE
Para consultas en esta sección:
Semanario AS-COLOR
Suplemento del «Motor»
P.º Onésimo Redondo, 26
Madrid-8

MOTOR-HUMOR



VISTOS POR EL MEDICO

LOS PARABRISAS COLOREADOS

NO dudaríamos en recomendarlos, dada la luminosidad en nuestro país y para la conducción diurna en carretera, si llegando la noche pudiéramos retirarlos y cambiarlos por otros no coloreados.

Con ellos se busca y consigue durante el día mayor «confort» visual y térmico, comodidades que se nos hacen pagar bien.

Mientras, durante el día claro y, sobre todo, de fuerte insolación, los cristales tintados evitan en cierto grado la fatiga ocular, siempre que estén bien coloreados y dentro de las normas (D. 65 de la Comisión Internacional de Alumbrado). Su coeficiente de absorción no debe ser superior al 20 por 100, y durante la noche protegen un tanto la retina frente al deslumbramiento por otros vehículos; hay que hacer constar inconvenientes de cierto valor:

En días nublados, en tiempos de niebla y durante la noche sustraen la posibilidad de ver objetos poco iluminados o faltos de contrastes, ya que disminuyen la agudeza visual aproximadamente en un cuarto de lo que se vería en iguales circunstancias con cristales sin colorear.

Recordamos que es norma aconsejada disminuir la velocidad durante la noche en un tercio con respecto a la que llevaríamos durante el día. Al llevar parabrisas coloreado debería reducirse aún más esa velocidad.

Por lo expuesto, desaconsejamos el parabrisas de color para aquellos que habitualmente viajan de noche y recomendamos extrema prudencia en cuanto a la velocidad para los que disponiendo de él hubieran de viajar circunstancialmente de noche.

Se está en la búsqueda de la solución ideal mediante los parabrisas con cristales fotocrómicos, iguales a los ya frecuentemente usados en los cristales de gafas. El problema radica en su actual costo y en la necesidad de encontrar fórmulas más sensibles para conseguir que oscurecimiento y aclarado se cumplan con mucha más rapidez que lo logrado hasta hoy.

Considerados en otros aspectos médicos, los cristales coloreados no son ni más frágiles ni más hirientes que los blancos. Tampoco se puede decir que sean más o menos duraderos, y la única evidencia, a más de las señaladas, es que las constructoras de vehículos los hacen pagar bien caros y, por otra parte, que de no constar especialmente en la póliza de seguro, caso de romperse, aquél sólo abonará el importe del parabrisas similar y blanco.

Recordemos que de la luz cabe defendernos bien con gafas ahumadas y con absorciones no superiores al 25 por 100, las que tienen la ventaja de poderlas retirar a voluntad, según el ambiente lumínico.

Dedicamos, en fin, un recuerdo a las olvidadas viseras de color, que, cubriendo un 25 por 100 como máximo de la superficie útil del parabrisas, pueden ser coloreadas, y por su movilidad, de estar bien construidas, ayuda a la conducción diurna y nocturna, sin restar apenas visión activa, y al tiempo que disminuyen en un 10 por 100 la iluminación interior del vehículo.

Dr. Fernando PIEDROLA GIL









FUTBOL

En el estadio caben veintidós mil personas, en los edificios de alrededor, seis mil. Son aficionados sin abono anual.





Es un club modesto; no hay sistemas sofisticados para relajar el músculo. La manguera soluciona todo tipo de problemas.



DEJARA EL HERCULES A FINAL DE LA TEMPORADA

RICO PEREZ SE MARCHA

● —Se marcha...

—¿Por qué?

—Pues tiene otros negocios que atender y el fútbol le absorbe muchas horas.

En el Madrid-bis (así se debería llamar Alicante), por aquello de la plaga de madrileños, siguen las vacaciones estivales, y el calor sofocante. Incluso los bikinis pululando por las playas. La capital de la «Famosa», a la muñeca que le falta cocinar, vive, desde hace unos años, el fútbol apasionadamente. Y el Hércules tiene, por así decirlo, riadas de simpatizantes de esa tierra «caliente» y turística.

José Rico Pérez, el presidente herculano, lleva muchos años en el cargo de presidente, y hubo, en algunas temporadas, que arañó puestos importantes en la tabla de clasificación del campeonato, como un quinto lugar, el equipo que representa esa rica zona industrial española.

—¿Pero es verdad que el presidente deja el cargo?

—Por supuesto. Dalo como seguro.

—¿Algún problema?

—Al contrario, todos son elogios. Pero el fútbol tiene de todo, como en botica, y ya sabes... Hay que dejarlo antes de que sea tarde.

Es tal la fiebre del fútbol en Alicante, que en el mismo castillo de Santa Bárbara está una imagen de «La Dama de Elche», con una dedicación que reza así: «Donada por la Peña Madridista...».

—¿Tiene mucho déficit el club?

—No. Y tiene, además, un patrimonio bastante importante. El nuevo estadio es propiedad del club, y también unos terrenos lindantes.

—¿Kustodic?

—No tiene nada que ver con el fichaje del yugoslavo.

Lo dicho, el presidente del Hércules, José Rico Pérez, está decidido a abandonar. Ya es momento de dedicarle más horas a los negocios, y ver el fútbol desde las barreras.

Si se confirma la noticia, se irá un hombre que vivió por los pasillos de los estadios cuando jugaba su equipo. «Sufro mucho viéndole en directo.» Y caminaba, sin molestar a nadie, por los pasillos. Una costumbre que le dio muchas alegrías..., pero también sinsabores.



CARMELO NO QUIERE QUE PISEN EL CESPED

● LOS JUVENILES DEL MURCIA ENTRENAN DETRAS DE LAS PORTERIAS

● Se habla de la cantera en España como la solución del fútbol del futuro, pero hay pocos clubs que se preocupan realmente de las divisiones inferiores. Caso del Athletic de Bilbao, por citar un ejemplo.



Pero hay otras entidades que hasta les niegan a los juveniles la posibilidad de entrenar en un campo de hierba. Especialmente el Murcia, que desde hace muchos años está siendo un semillero impresionante que, a la larga, se estropea por falta de medios y de cuidados. Incluso hace un par de temporadas, el seleccionador nacional de juveniles, Jesús Pereda, llegó a designar a cinco valores de la cantera pimentonera.

Ayer mismo un amigo nos comentaba:

—¿Sabes dónde se entrenan los juveniles del Murcia?

—En La Condomina, supongo.

—Sí, pero ¿dónde?

—A lo largo del campo...

—No. Detrás de las porterías.

En principio, pensamos que se trataba de una broma. Pero, después, eran ya varios los que lo confirmaban. «Detrás de la portería, porque el presidente prohibió que pisaran el césepd.»

—No puede ser...

—Sí, hombre, no se extrañe. A los juveniles murcianos los tratan a patadas.

—¿Y quién pidió que no se prepararan en el campo?

—El entrenador, Carmelo. Allí sólo se adiestra el primer equipo. Los juveniles, detrás de la portería.

—Pero los jueves o martes harán un partidillo...

—Ni eso. Está prohibido.

—¿Y cómo quieren que se consigan después buenos resultados?

—Eso le preocupa poco al presidente, José Moreno Jiménez...

—¿Acaso no protestó el entrenador de los juveniles?

—Por supuesto que lo hizo...

—¿Y qué explicaciones le dio el presidente?

—Que Carmelo tenía razón, que nadie tenía que pisar el césped del estadio. Incluso llegaron a discutir. Y parece ser que hasta pretendió multar al entrenador, por discutir, con cincuenta mil pesetas.

¡Insólito! Los juveniles no tienen campo donde entrenarse en Murcia, pero se siguen gastando millones de pesetas en traspasos los clubs. El caso es reciente, aunque habrá algunos más en la geografía española.





LA CONTROVERSIA DEL DERECHO DE RETENCION A LOS EXTRANJEROS

Esta semana se falla el caso Killer

● Un portavoz autorizado de la Real Federación Española de Fútbol nos confirmaba la noticia: «Posiblemente, el miércoles 26 de septiembre se falle el caso Killer.»

Era hora de que se diera el carpetazo o se decidiera de una vez por todas el Comité Jurisdiccional sobre un asunto que viene coleando desde el pasado mes de junio, si nuestra memoria no miente. Demasiado se dilató, provocando un sinfín de comentarios, más o menos, confusos. Y hasta muchos le llaman «la controversía del derecho de retención a los extranjeros». Y el problema se plantea por primera vez, teniendo en cuenta dos derechos: el deportivo y el laboral, que, según la Real Federación, son completamente diferentes.

—Se habló de que el recurso del Sporting está magníficamente escrito y planteado, y no se puede quitar ni puntos ni comas, y ni siquiera hincarle el diente...

—El recurso está muy bien hecho —nos comentaron—, pero es el primer caso que se plantea en este sentido, desde que fueron abiertas las fronteras a los futbolistas foráneos.

—¿Se descubriría, entonces, que los clubs estaban despilfarrando dinero con la nacionalización o retención de extranjeros?

—También ese caso podría darse, por el derecho de retención, sí.

—Pero ¿cómo es que se echa tierra encima el propio Sporting de Gijón, después que dejó libre a Landucci y pagó dinero por nacionalizarse a Doria y a Enzo Ferrero?

—Es una continua contradicción, es cierto. Pero el caso en concreto es Killer, y el club asturiano sigue en pie en mantener su recurso.

—Pero a Killer tuvo que darle de baja, al fichar al hermano de Ferrero, ¿no?

—También tiene razón. La postura del Sporting es intransigente, aun sabiendo que si se falla a su favor no puede contar con el futbolista por tener el cupo abierto de extranjeros.

—¿Un lío?

—Desde luego, no está nada claro, todavía.

¿Amor propio o ciertos intereses ocultos? Habría que pensarlo todo, con este asunto que está siendo muy largo, pero que en esta semana se sabrá la determinación del Comité Jurisdiccional —es decir, mañana mismo—, después de que el viernes 15 de septiembre se redactó una carta al jugador Killer —saldría por correo el lunes 18—, con la copia del **recurso del Sporting,** para que contestara, por escrito, un careo que se pretendía hacer con el propio interesado. El argentino tenía cinco días hábiles para responder, y el comité correspondiente dar dictamen definitivo al tema.

—Sin embargo, salió publicado que el Gijón había retirado el recurso, después de una charla que habían mantenido el presidente del club asturiano, Manuel Vega-Arango, con Pablo Porta...

—Pero no es cierto. No retiró el recurso.

—Si le dio la baja a Killer, ¿por qué persiste en su postura?

—Porque cree tener razón, y hay que respetar los derechos de los clubs.

—¿No se tomará como ejemplo el traspaso de Paul Breitner al Eintracht de Bransweig?

—No obstante, el Real Madrid dejó libre a Netzer... Es confusión tras confusión...

—¿Habrá que ser pacientes?

—Exacto. Y que los juristas de la Federación decidan.

Esta semana se fallará el caso Killer.

EL SALAMANCA SE QUEDO SIN NIETO ...Y CASI UN MILLON DE PESETAS DE GASTOS

● La economía de los clubs españoles no está muy boyante que digamos. No es novedad para nadie. Pero menos —como bien comentaba nuestro corresponsal— el Salamanca, que tuvo alrededor de cuatro mil socios menos, ya que rompieron su carné porque no les gustó el fútbol que practicaba su equipo durante la pasada campaña.

Y recientemente se truncó el traspaso de un ariete, cuando todo parecía solucionado..., excepto el aspecto económico, que suponía cerca de diez millones de pesetas. Y todo por la negativa de un banco de la ciudad charra, que no aceptó la petición de crédito del club salmantino.

Lo más increíble de todo es que estaba todo hecho. El jugador Félix Nieto y dos dirigentes del All Boys llegaron a España a finales del mes de agosto. Unos días antes de que comenzara la Liga. Y la conversación entre las dos partes se hizo larga —duró ocho días—, hasta que se llegó a un acuerdo definitivo. Ya en los periódicos de la ciudad daban el fichaje como un hecho consumado, y se le hicieron entrevistas al jugador de origen español. Hasta tal punto que el Salamanca pagó tres billetes más —de ida y vuelta—, que hacían seis con los anteriores (jugador y dirigentes), para que Nieto fuera a la Argentina para contraer matrimonio en Rosario y traer a su padre para que los trámites fuesen más rápidos.

Casi doce días de gastos de hotel (los dirigentes argentinos y el jugador se alojaron en el Gran Hotel), más la estancia de dos días en la capital de España, tras el regreso del futbolista, el padre y su mujer, desde Sudamérica.

Pero un banco le negó el crédito al Salamanca, y los dirigentes argentinos no aceptaron un pago a plazos de 130.000 dólares. Y quedó roto el compromiso previo.

Sin embargo, el club charro desembolsó cerca de un millón de pesetas en una adquisición que no se concretó, por falta de dinero en efectivo.

—¿No es mucho un millón? —preguntaría alguno.

Quizá nos quedemos cortos. Porque sólo de billetes, que fueron seis, costaron 780.000 pesetas, y la estancia de doce o trece días, primero de tres personas y luego de seis (los tres días últimos), supone una fuerte cantidad.

Increíble, pero cierto.



FANGIO ANUNCIA

«¡GUERRA MUNDIAL EN FORMULA 1!»

Así era Fangio, en la época en que se le denominaba «el rey del volante»

Una fotografía del gran piloto argentino, en el cenit de su carrera deportiva

Esta foto fue realizada en Madrid el año pasado, cuando Fangio dio a los lectores de AS-COLOR una lección práctica de conducción por la ciudad.

«ESTAMOS PALPANDO LA GRAN TRAGEDIA»
«CULPABLE, LA FEROZ LUCHA POR LOS DOLARES»
«LA MUERTE DE PETERSON NO HA SERVIDO PARA NADA»
«LOS AVANCES TECNICOS, ASOMBROSOS»
«EL RETROCESO HUMANO, PAVOROSO»

● *Juan Manuel Fangio hace pocas semanas hizo en un reportaje este terrible vaticinio:*

«La Fórmula 1 va camino de la masacre y de su apocalipsis...»

Tras la tragedia-masacre de Monza y la muerte de Peterson, en entrevista exclusiva, Fangio dice:

«La muerte de Peterson no ha servido para la reflexión, al contrario...»

«Lo que puede pasar en las próximas carreras me da espanto decirlo en voz alta...»

*A pocas horas de la muerte de Peterson, he aquí un reportaje con el hombre que no hace mucho pronosticó lo que de un momento a otro **iba a suceder.** Estas son sus palabras de **ahora.** Aquí están sus reflexiones sobre lo que pasó, y más aún, aquí están **sus críticas a lo que ocurrió tras la muerte de Peterson,** y más aún, sus pronósticos de lo que puede ocurrir en las próximas competiciones de ese circo esquizofrénico de la Fórmula 1.*

Desde Buenos Aires: Por **Carlos MARE**



Fangio, llevado a hombros, tras una de sus grandes victorias.

No se han cumplido cinco semanas desde que entrevistamos a Juan Manuel Fangio, y en esa oportunidad nos dijo: **«La Fórmula 1 va camino de la masacre y de su apocalipsis.»**

Todavía no se han cumplido cinco semanas desde que el quíntuple campeón mundial desde la perspectiva de sus serenos sesenta y siete años nos vaticinó: **«Estamos en vísperas de verdaderas tragedias...; esperar los velatorios para empezar a reflexionar es esperar demasiado, es cosa de tontos y de necios...»**

Desgraciadamente, los terribles pronósticos de Fangio se han cumplido.

Ahí está esa especie de «apocalipsis» que se produjo en la largada de Monza, donde doce bólidos y sus doce hombres que los conducen quedaron desparramados antes de llegar a la primera curva.

Ahí está Vittorio Brambilla, hospitalizado.

Ahí está Ronnie Peterson, muerto.

Ahí están los que milagrosamente quedaron vivos, **buscando culpables.**

Ahí están los que manejan los hilos de ese «gran circo», encontrando culpables y preparando sus máquinas para la próxima carrera.

OTRA VEZ FANGIO TIENE LA PALABRA

Ante la tragedia consumada fuimos otra vez a conversar con Fangio. Y de entrada dijo:

—De qué valen las palabras...; las palabras ahora me parecen estúpidas e indecentes. ¿Acaso las palabras le devolverán la vida a ese pobre muchacho, a ese Ronnie Peterson que fue ofendido aun después del accidente, cuando luchaba por la vida en el hospital? No, la verdad es que no creo que tengan sentido mis palabras ahora...; no tengo ánimo para hablar...

—Fangio, usted habló, usted anticipó lo que iba a pasar muchas veces y muy explícitamente hace cinco semanas. Usted es uno de los pocos que ahora puede y debe hablar...

—¿Por qué debo hablar?

—Porque tiene derecho a ello, Fangio..., y sobre todo porque esto que acaba de pasar en Monza puede seguir pasando y es necesario una revolución mental para evitar que esto siga multiplicándose. Usted advirtió sobre lo que iba a pasar. Usted puede decir cuáles son las causas profundas que hay detrás de la tragedia. En este momento en que sobre el cadáver de Peterson la discusión se hace sobre la base exclusiva de intereses, en este preciso momento, es necesario, es imprescindible, que alguien como usted hable. Fangio, comprendemos su estado de ánimo, pero es un deber de su parte que hable, que reitere lo que piensa, que ponga un poco de sabiduría y reflexión sobre este caos actual...

—Sí, es verdad; por mi experiencia, por mis años, por estar tan dentro y, sin embargo, tan fuera de las pasiones e intereses del automovilismo actual, tengo el deber de decir lo que pienso..., porque lo de Monza se puede volver a repetir dentro de una semana, o de dos...

—Fangio, antes de seguir adelante, ¿por qué dijo recientemente que Peterson «fue ofendido aun después del accidente, cuando luchaba por la vida en el hospital»?

—Por todo lo que pasó a partir del minuto en que se produjo ese accidente. No quiero decir nombres, porque eso serviría para minimizar el problema, pero es inevitable reflexionar. Después de ese desastre en el que participaron doce máquinas lo que pasó es vergonzoso y triste. Los directores de equipos se dedicaron inmediatamente a reparar los automóviles o a preparar los automóviles «muletos». Todavía no había llegado el cuerpo destrozado de Peterson al hospital y los mecánicos trabajaban fervorosamente mirando el reloj tratando de prepararles nuevamente la máquina a sus pilotos. Los pilotos estaban realmente conmocionados, pero nadie pensó en ellos como seres humanos. Lo único que se pensó fue en limpiar rápidamente los escombros y largar rápido la carrera, a cualquier precio. Y mientras se hacían esos preparativos sucedían cosas terribles: los pobres pilotos tenían que hacer un verdadero motín para conseguir que les arreglaran el guardarrail destrozado por el auto de Jody Scheckter, que se despistó en la vuelta preliminar a la segunda partida. Por otro lado, discutían violentamente varios conductores con directores de equipo, que sólo pensaban en proseguir la carrera. Todo eso demuestra otra vez la deshumanización en la que vive el automovilismo actual. En esa deshumanización está la verdadera causa. Acabo de oír por radio que un piloto y un constructor de autos responsabilizan a Ricardo Patrese del accidente. Y eso es una barbaridad. La culpa de todo la tienen todos. ¡Todos!

Fangio guarda silencio. Toma lentamente su café. En esos minutos relee sus reflexiones de hace muy pocos días, algunas semanas antes de Monza. Nosotros releemos con él aquellas palabras que hoy cobran un significado tremendo.

Dijo Fangio: **«Cualquier espectador medianamente atento puede advertir que en las competencias de Fórmula 1 actual suceden cosas por demás sospechosas** (se refería a las largadas de Mónaco, Bélgica, Austria y Holanda). **Yo creo que así como los avances técnicos son asombrosos, el retroceso humano es pavoroso.»**

Dijo Fangio: **«Quiero decir que el automovilismo actual se ha deshumanizado tanto como se ha tecnificado. Quiero decir que los pilotos están demasiado condicionados por esa lucha de marcas que los convierte en "objetos"...»**

Dijo Fangio: **«En mis tiempos la lucha en las pistas eran como hoy; con todo..., luchábamos con furia para ganar, pero nuestra relación era muy distinta. Entre pilotos de distintas marcas charlábamos, compartíamos comidas, diversiones. Sabíamos de la vida personal de cada uno. En la actualidad, todo eso se ha perdido. No hay diálogo entre los pilotos de las distintas marcas y apenas si lo hay entre los pilotos del mismo equipo. Y esto empieza a ser muy peligroso. Porque por ese camino se ha ido a un terreno en el que, de pronto, los pilotos, presionados por circunstancias de las que ellos no son culpables, empiezan a olvidar que los pilotos que van en las otras máquinas son seres humanos como ellos.»**

Dijo Fangio: **«Los culpables no tienen nombre y apellidos. Culpable es ese feroz tecnicismo actual. Culpable es esa feroz guerra de dólares y de intereses que avanza y avanza tanto que termina por enceguecer a sus protagonistas, por devorar a sus hombres. A los pilotos actuales se les está convirtiendo en robots...»**

Dijo Fangio: **«Hay que observar lo que ocurre cuando termina cada competencia. Luego de que los tres ganadores ingresan en el podio y desparraman el champán, antes de media hora los pilotos han desaparecido. El que no se fue en su helicóptero se fue en su avión particular... No hay contacto entre ellos... En nuestros tiempos cada carrera terminaba con una gran comida. En esas comidas discutíamos, nos aflojábamos, conversábamos, sabíamos que existíamos. En la actualidad ese contacto se ha perdido absolutamente. Los pilotos no tienen oportunidad de descargar sus resentimientos, sus broncas..., ese aislamiento les hace mucho daño, porque terminan por olvidarse que sus rivales son hombres como ellos, hombres que quieren ganar, hombres que, como ellos, lloran a solas sus derrotas...»**

Dijo Fangio: **«Ya estamos palpando la gran tragedia..., no creo que el problema esté en los reglamentos. No se resuelve con nuevos reglamentos, es mucho más profundo, más grave. Las fábricas, motivadas por sus descomunales inversiones e intereses, han aislado a sus pilotos, los han colocado en una situación psicológica más propia de tiempos de guerra que de competencias deportivas** (un ejemplo demoledor, la relación que existía entre Andretti y Peterson). **Actualmente las tensiones que hay entre las distintas fábricas de motores o de neumáticos son transmitidas a los pilotos. Estos suben a sus motores con un exceso de responsabilidad que les hace perder** la perspectiva **deportiva.»**

SIGUE

A bordo de su bólido.



FANGIO PREDICE LA GUERRA EN FORMULA 1

Dijo Fangio: **«Lo que puede pasar está a la vista: cualquier domingo vamos a asistir a una tragedia. Esa tragedia, en vez de tranquilizar los ánimos y servir para la reflexión, va a servir para agudizar la inhumanidad de esta lucha, y va a originar la «vendetta»; y así sucesivamente..., creo que estamos en vísperas de una verdadera guerra mundial entre pilotos de Fómula 1... Ellos sólo son y serán los "soldados", meros soldados empujador por una circunstancia de intereses feroces.»**



El fabuloso corredor automovilista, leyendo un reportaje sobre él, en el diario «As».

LO QUE PUEDE PASAR. SIGUEN LAS TERRIBLES PROFECIAS

Olvidamos decirlo al principio. Esta nueva conversación la realizamos apenas un día después de la muerte de Peterson. Con los cables del teletipo en las manos, con las noticias radiales muy encima, seguimos conversando con Fangio sobre este presente mortuorio, sobre el futuro. Le preguntamos:

—¿Cree que la tragedia de Monza servirá, al menos, para curar de fondo esta esquizofrenia de la Fórmula 1?

—Quisiera creer eso, quisiera, pero...

—¿Pero qué, Fangio?

—Pero, desgraciadamente, este momento de velatorio y de congoja no está sirviendo ni siquiera para la tranquila reflexión, ni siquiera para calmar momentáneamente esa feroz lucha de intereses y marcas. Escuche la radio, lea las últimas noticias: se dará cuenta que la tragedia de Monza sólo ha servido para calentar los ánimos; todos buscan culpables, todos acusan... Fíjese que esta sofisticada Fórmula 1, que tiene un médico muy bien pagado para atender de inmediato a sus pilotos, carecía de ese médico, porque no había llegado al circuito en el momento de la tragedia... Fíjese la polémica que se ha desatado en torno al circuito de Monza... Fíjese cómo todos acusan a todos y nadie, nadie, admite una parte de culpa en esta tragedia. Mientras las acusaciones se cruzan, los protagonistas, quienes manejan la Fórmula 1, no tocan para nada lo que hay que tocar: en el fondo, siguen olvidando que sus pilotos son seres humanos. Es cierto, hace unas semanas yo dije que esperar los velatorios para empezar a reflexionar es esperar demasiado, es cosa de necios y de tontos..., pero hoy debo decir que ni siquiera eso ha sucedido. La muerte de un hombre no ha servido ni tan siquiera para producir, aunque sólo sea, una momentánea reflexión, al contrario, sólo ha servido para multiplicar el problema...

—¿Y ante tal panorama, qué cree que puede pasar, qué cree qué hay que hacer, Fangio?

—Lo que puede pasar me da miedo decirlo..., en realidad ya ha empezado a pasar. Lo que hay que hacer es una revolución en la Fórmula 1.

—Pero ya ve, Fangio, la tragedia de Monza, la muerte de Peterson, no parece conducir a un cambio de mentalidad...

—Sí, ya lo veo, ya lo vemos... Lo que ha pasado parece no haber servido para nada. Al contrario, parece que...

—¿Parece qué, Fangio, dígalo?

—Por favor, déjeme callar..., lo que puede pasar me da espanto decirlo con palabras, en voz alta...

Fangio hace pocas semanas **anunció una masacre.** Ahora, lo que se viene no quiere anunciarlo nuevamente. Con este silencio de ahora nos ha dicho demasiado.

Lástima que los que manejan el gran circo de la Fórmula 1 estén condenadamente **sordos, CRIMINALMENTE SORDOS.**

Después de concluir su proeza en Reims, donde estableció el récord de velocidad media de 178 kilómetros por hora.



Precisamente en Monza sufrió Fangio su más grave accidente. Aquí le vemos en el hospital de la ciudad, atendido por su esposa. Sucedió el 8 de junio de 1952.

NADIA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS **Foto: J. LARRU**



«SOLDADO» PEPE PIRRIVISION

¡EL MARISCAL LE HA DEGRADADO DE UN LISTONAZO!

SOLDADO PEPE: ¿Da usted su permiso, mi Mariscal?

DOCTORA: (¡Mi madre, uno que se cree que esto es un cuartel!) Esto... Adelante, soldado.

SOLDADO PEPE: ¡A sus órdenes, mi Mariscal!

DOCTORA: (Le seguiré la corriente para no alterarle.) ¡Descanse, soldado!

SOLDADO PEPE: ¡Se presenta el soldado Pepe Pirrivisión! ¿Manda usted algo más, mi Mariscal? ¡Siempre a sus órdenes, mi Mariscal!

DOCTORA: ¿Pepe Pirrivisión ha dicho usted? ¡Ya caigo! ¡El afamado, merengado y «deskubalizado» Pirri! ¡El benemérito y pundonoroso equipier que tantas jornadas gloriosas ha protagonizado en los estadios patrios y foráneos!

SOLDADO PEPE: El mismo que viste y chuta. Esto... Yo... Usss... ¿Dónde estoy? ¿Es usted el Mariscal de Campo? Yo...

DOCTORA: (Ya vuelve en sí...) Tranquilo, señor Pepe. Relájese, serénese. Esto no es un cuartel, sino una loquería. Yo no soy Mariscal, sino loquera.

SOLDADO PEPE: Sí... Sí... Claro... Esto... Usss... Cada dos por tres y cada ocho por dos se me va el santo al cuartel... ¡A sus órdenes, mi Mariscal!

DOCTORA: Es muy curioso su caso... ¿Cuándo notó los primeros y cuarteleros síntomas?

SOLDADO PEPE: Hace unas semanas... Cuando mi Mariscal de Campo, el excelentísimo señor don Ladislao Kubalibre, me degradó atizándome con el listón...

DOCTORA: ¡Qué Mariscal más bestia! ¡Mira que atizarle un listonazo! Seguro que era un listón contrachapado...

SOLDADO PEPE: No. Era contrapapelado. Quiero decir que era de papel... ¡Vamos, que me refiero al listón de seleccionados hecho público recientemente! Yo no aparezco en él ni de refilón.

DOCTORA: Ya voy captando su caso.

SOLDADO PEPE: Pues ya era hora... Total: que el Mariscal me llamó a su despacho, y tras quitarme mis galones de Gran Capitán, me degradó a Soldado Raso.

DOCTORA: ¿Así, por las buenas?

SOLDADO PEPE: Así, por las malas.

DOCTORA: De un plumazo...

SOLDADO RASO: ¡De un listonazo!

DOCTORA: Estará usted dolorido...

SOLDADO PEPE: Hombre, después de atizarme el listonazo... Menos mal que como estudio para galeno no tuvieron que llevarme al hospital más próximo. Me atendí yo mismo. Ya me encuentro mejor.

DOCTORA: ¿Muchos años combatiendo con el Mariscal por esos campos de Dios?

SOLDADO PEPE: ¡Todos! Ni uno más, ni uno menos. Ya sabe usted que yo soy muy ordenado y llevo la cuenta de todo.

DOCTORA: ¿Le guarda rencor al Mariscal por haberle degradado... de un listonazo?

SOLDADO PEPE: Esto... Yo no soy rencoroso, pero un listonazo es un listonazo, y siempre hace pupa... Lo que más me molesta es que el Mariscal me haya degradado por las buenas; digo, por las malas. Mire usted: todo empezó poco antes de ir a Argentina, donde... esto... tan brillante papel hicimos, pues como es sabido fuimos campeones... morales. Pues bien, el Mariscal se pasó días antes por mi tienda para adquirir un televisor a color. Yo le atendí con mucho gusto e incluso le hice una rebajita. Un quince por ciento, exactamente.

DOCTORA: Se pondría loco de contento el Mariscal...

SOLDADO PEPE: ¡Qué va! Me acusó de haberle ofendido gravemente porque él, por su categoría, no aceptaba rebajas inferiores al ochenta por ciento. Además, tenía que regalarle un mechero y un sacacorchos. Le expliqué que no me era posible vender televisores en tales condiciones ni a mi padre. El Mariscal dio media vuelta y díjome desde la puerta: «¡Las explicaciones me las da usted en La Martona!» Y cerró de un portazo. Quiero decir que cerró Pablo Porta, que le acompañaba. En fin, que el listonazo se veía venir... ¡Doctora, por favor! ¿Qué puedo hacer?

DOCTORA: Le veo anonadado, deskubalizado... Necesita reaccionar... ¡Reaccione, soldado! ¡Publique su Agenda secreta en fascículos!

SOLDADO PEPE: ¡Eso, eso! ¡Y si al Mariscal le pica... que se rasque! ¡Ya reacciono, ya reacciono! ¡Huy, qué bien reacciono!



Por Gary Lancaster

Tras el tardío intento de fichaje de Michel Pollentier

TAMPOCO BRUYERE CORRERA CON EL TEKA EN EL 79



● Joseph Bruyere no defenderá los colores de un equipo ciclista español en 1979, han comentado los belgas, después de la entrevista sostenida en Bruselas por el representante del grupo deportivo español interesado en ficharle y el propio ciclista.

Según las noticias que se conocen en los medios deportivos de Bélgica, el gerente del Teka pretendió fichar a Bruyere después de una gestión tardía y fallida con Pollentier (corredor que, por otra parte, quedaba lejos del presupuesto del equipo español), y parece haber llegado tarde también a Bruyere. Joseph, en efecto, únicamente habría ido a correr en un equipo español si, además de permitirle cumplir un programa de actuaciones bastante europeo y bastante belga, le hubiesen pagado cerca del doble de lo que el equipo español estaba dispuesto a pagarle y que se aproximaba a los tres millones de pesetas.

Así las cosas, ni Pollentier ni Kelly (que de momento también ha dado calabazas al gerente del equipo Teka) ni... ningún extranjero de categoría capitaneará el equipo español.

Aunque ahora para anunciar neumáticos

JACKIE STEWART VUELVE A LA FORMULA 1

Ha suscrito un contrato con una marca norteamericana por tres años



● Jackie Stewart va a volver a la Fórmula 1. El que fuera legendario piloto ha decidido retornar a los circuitos, pero, ahora, no lo hará para competir, sino para filmar unos «spots» publicitarios para una marca de neumáticos norteamericana.

La experiencia del gran campeón de otro tiempo y, sobre todo, la imagen que ha quedado de Jackie Stewart en el ambiente del automovilismo mundial parece que será uno de los grandes atractivos del anuncio en cuestión.

Jackie Stewart, que sigue sumido en el mundo del automovilismo y, más específicamente, en la Fórmula 1 como comentarista de una cadena de televisión, ha suscrito este nuevo contrato por tres años, y la verdad es que los expertos se preguntan si Jackie será únicamente el protagonista del anuncio televisivo o... el probador oficial de los nuevos neumáticos de la marca norteamericana.

De cualquier forma, los aficionados que seguimos la carrera admirable de Jackie Stewart no podremos por menos que sentir cierta nostalgia al ver al gran Jackie de nuevo al volante de un Fórmula 1.

Por lo demás, hasta la fecha no se ha revelado a cuánto asciende en lo económico el contrato entre la firma de neumáticos y esta figura legendaria del automovilismo mundial de todos los tiempos.

La mejor especialista inglesa de 400 metros protesta

«QUIERO DORMIR CON MI MARIDO»

«Si no duermo con él, me siento muy nerviosa y tengo que tomar calmantes»

El caso, ante la Federación Inglesa de Atletismo

● La hermosa Donna Hartley, mejor especialista inglesa de 400 metros, está casada con el también atleta internacional inglés Bill Hurdler. Hasta aquí, nada de particular, a no ser el primer calificativo, el de hermosa. Sí, Donna es guapa de verdad y sus encantos corporales no son los de una candidata a Miss Mundo, pero, en fin, anda muy bien...

Bueno, pues resulta que Donna acaba de dirigirse a la Federación Inglesa de Atletismo para plantear su descontento —y su enérgica protesta— por la decisión que ha adoptado este organismo con ocasión de los desplazamientos a encuentros internacionales o confrontaciones nacionales, en el sentido de que ninguna atleta puede dormir con su marido y viceversa.

«Sin Bill en mi cama, me siento nerviosa y me veo obligada a tomar calmantes; por supuesto, perjudiciales para mi salud y para mi propia forma.»

En la misma carta Donna pide a la Federación que reconsidere la medida y que haga lo posible por soslayarla.

(Lo que no se sabe en estos momentos es si los dirigentes de la Federación Inglesa de Atletismo, que, seguramente, andan ya cargaditos en años, comprenderán o no las protestas de la bella Donna...)

LO ULTIMO

¡CARRERAS DE CERDOS!

Y CINCUENTA MIL ESPECTADORES COMO TESTIGOS

● ¡Ha surgido un nuevo deporte! Las carreras de cerdos. Aparte la broma, el chiste fácil y mordaz y todo lo que quiera apostillarse a esta innovación, lo cierto es que no se trata de ningún chiste. La iniciativa la ha tomado un tal Roy Holding, un norteamericano de cincuenta y dos años, que en Illinois ha organizado la primera carrera de cerdos, que se sepa.

Sobre una distancia de 15,24 metros se ha disputado la famosa prueba (si bien no se reseña el nombre del ganador...), y lo curioso del caso no es tanto la prueba en sí, que ya es curioso, sino el hecho de que hayan asistido al novísimo espectáculo la friolera de... ¡50.000 espectadores!

Como diría un castizo, hay gustos que merecen palos. Pero, en fin, América es un país de libertades y caprichos a veces disparatados.

Sobre la ampliación del Mundial de dieciséis a veinticuatro equipos

EN LA FASE PREVIA SE ENFRENTA EL FUTBOL DE ASIA O AFRICA CON LAS SUPERPOTENCIAS

● Las consideraciones en torno a la posibilidad de que el próximo Campeonato del Mundo de Fútbol, el de España, cuente con 24 selecciones en vez de 16 está despertando una gran expectación en los medios deportivos de todo el mundo. Los primeros comentarios en torno al tema ya han hecho su aparición, y la verdad es que, con evidente ponderación, la opinión pública mundial se inclina —caso de que el Mundial sea de 24 equipos— a que estén en él las selecciones que representan a las primeras potencias mundiales, «en ningún caso al fútbol de naciones donde el fútbol está en un período prácticamente incipiente».

Nadie acepta que puedan estar en el Mundial del 82 dos equipos asiáticos, por ejemplo, y que, en cambio, se queden fuera de la fase final —tal y como ocurrió en Argentina— selecciones de la entidad de Inglaterra, Rusia o Checoslovaquia, por poner sólo tres ejemplos.

La propuesta que ha hecho un técnico español parece lógica: «Si quieren ampliar el número de países de la fase final, lo cual es bastante absurdo, que las selecciones de Africa o Asia, por ejemplo, se eliminen, antes de la fase final, con Rusia, con Inglaterra, con Checoslovaquia, etcétera.» Si después de esto llegan a España, será que su fútbol no es tan insignificante como se supone; pero, claro, parece bastante problemático que puedan estar en la fase definitiva.

Cassius Clay, el tricampeón histórico

400 MILLONES DE PESETAS POR GANAR A SPINKS

● Ha disputado veintitrés combates para el título mundial y ha ganado veintiuno



● Cassius Clay, Muhammad Ali, ha conseguido lo que no había logrado ningún otro púgil en la historia del campeonato del mundo de los grandes pesos: conquistar por tercera vez la corona universal de los pesos máximos. Como todo el mundo sabe, su superioridad respecto a Leon Spinks fue inapelable.

Por lo demás, Clay se llevó 400 millones de pesetas, mientras que Spinks «únicamente» percibió 200.

He aquí el palmarés de Clay (ha disputado 23 combates valederos para el título mundial y ha ganado 21).

25-2-64	Miami Beach	+ Sonny Liston k.o. 7
25-5-65	Lewinston	+ Sonny Liston k.o. 1
22-11-65	Las Vegas	+ Floyd Patterson k.o. 12
29-3-65	Toronto	+ George Chuvalo 15
21-5-66	Londres	+ Henry Cooper k.o. 6
6-8-66	Londres	+ Brian London k.o. 3
10-9-66	Francfort	+ Karl Mildenberger k.o. 12
14-11-66	Houston	+ Cleveland Williams k.o. 3
6-2-67	Houston	+ Ernie Terrel 15
22-3-67	Nueva York	+ Zora Folley 7
8-3-71	Nueva York	— JOE FRAZIER 15
30-10-74	Kinshasa	+ George Foreman k.o. 8
24-3-75	Cleveland	+ Chuck Wepner 15
16-5-75	Las Vegas	+ Ron Lyle k.o. 11
17-7-75	Kuala Lumpur	+ Joe Bugner 15
1-10-75	Manila	+ Joe Frazier k.o. 14
20-2-76	San Juan	+ J. P. Coopmans k.o. 5
30-4-76	Landover	+ Jimmy Joung 15
24-5-76	Mónaco	+ Richard Dunn k.o. 5
28-9-76	Nueva York	+ Ken Norton 15
26-5-77	Landover	+ Alfredo Evangelista 15
29-9-77	Nueva York	+ Earnie Shavers 15
15-2-78	Las Vegas	— LEON SPINKS



Sólo practica el tenis, el fútbol y el motocross

INGEMAR STENMARK DEMORA SU PREPARACION SOBRE ESQUIS

Dedicarse a otras manifestaciones deportivas, una admirable cura para el triple campeón del mundo

● Ingemar Stenmark, tres veces ganador de la Copa del Mundo de esquí, ha comenzado ya a prepararse para la nueva temporada, pero, a diferencia de los esquiadores de otros muchos confines, su programa de preparación no guarda relación alguna con el esquí.

Se ha concentrado, eso sí, en una zona del norte de Suecia, y allí únicamente practica tres deportes: el tenis (es un ferviente admirador de Borg..., como buen sueco), el fútbol (que, según cuentan, no se le da nada mal) y el moto-cross.

Estos tres deportes no sólo le mantienen físicamente en forma, sino que le mantienen relajado, muy lejos de las tensiones que aparecerán durante el calendario de competiciones. «El ambiente del esquí es bueno, sano y saludable, pero no es conveniente —sostiene— estar siempre sumido en él.»

Por lo demás, los técnicos han comentado que estas distracciones suelen tener un efecto extraordinario sobre la moral de Stenmark; no sólo porque el fútbol, el tenis y el moto-cross le divierten, sino porque cuando los deja para calzarse los esquís, Ingemar se lanza a la competición casi como con rabia, con renovados ímpetus, con bríos renacidos. Tal vez ése sea uno de los secretos de sus triunfos clamorosos.

El que fue director de Merckx, otra vez en la brecha

ALBANI, EL «BRUJO DEL CICLISMO», VUELVE A EJERCER DE TECNICO

● Las perspectivas del ciclismo profesional italiano con vistas a 1979 parece ser que apuntan hacia una regresión, al menos en lo tocante al número de equipos en escena. Según las noticias que se conocen en estos momentos, serán dos los grupos deportivos profesionales que reaparecerán al final de la presente temporada; es decir, el mes que viene: el Magniflex y el Fiorella-Mocassini.

Al cabo de nueve años en la brecha Magniflex abandona una actividad deportiva en la que ha tenido momentos estelares y... una tremenda decepción en la campaña que ahora concluye. Precisamente la escasez de resultados brillantes en la temporada 78 ha sido la causa, según los dirigentes, por la que han decidido cancelar el equipo.

Fiorella —con una trayectoria mucho más breve— se retira simplemente porque sus responsables entienden que el equipo ha cumplido sus objetivos comerciales de promoción publicitaria.

Como gran novedad —sorprendente novedad— se anuncia la constitución de una nueva escuadra, Inoxpran, para la temporada venidera. Lo espectacular no es la constitución del equipo por sí mismo, sino el retorno al ciclismo de Giorgio Albani, al frente de este nuevo grupo. Albani, como se recordará, fue el director y cerebro del Molteni mientras estuvo Merckx en él. Luego, desapareció de la escena cuando el mundialmente famoso escándalo protagonizado por Molteni y que tuvo como consecuencia un largo proceso ante los Tribunales de Italia.

Albani, gran técnico y desde luego experto director deportivo, ha sorprendido a propios y extraños con una decisión que nadie esperaba en el ciclismo italiano, por cuanto él mismo había dicho que no volvería a ejercer de director deportivo nunca más.

Patresse se defiende tras la tragedia de Monza

«LA SALIDA FUE DADA DE FORMA INCORRECTA, POR NO DECIR TEMERARIA»

«YO NO TENGO CULPA DE NADA»

● Ricardo Patresse, implicado como es sabido en el tristemente famoso accidente de Monza que costó la vida a Ronnie Peterson, ha querido salir al paso de todos los rumores, de todas las conjeturas, de todas las sospechas. Como quiera que alguien llegó a decir que él era responsable directo del percance que dio lugar a la tragedia, Patresse ha proclamado a los cuatro vientos:

«No fue culpa mía.»

Patresse, que hubiese preferido eludir el tema, porque es sabido lo doloroso que resulta el trágico fin de un compañero, ha terminado por soltarse la lengua:

«Es fácil echar la culpa a los pilotos cuando en realidad habia que buscar las auténticas causas que directa o indirectamente ocasionaron la tragedia. La salida fue dada de forma incorrecta, por no decir temeraria, y fue la causa principal de lo que ocurrió.»

A Patresse le ampara un hecho incuestionable: su coche quedó intacto, no colisionó con nada ni con nadie.



- FUTBOL. El Sporting gijonés debutó internacionalmente con un 3-0 al Torino. Dos goles los marcó...

  A. Don Pelayo. ☐
  B. Quini. ☐
  C. Ferrero. ☐
  D. Uría. ☐
  E. Morán. ☐

- FUTBOL. ¿Qué club preside el señor Borrachero?

  A. Plus Ultra. ☐
  B. Carabanchel. ☐
  C. Atlético Madrileño. ☐
  D. Castilla. ☐
  E. Sherry & Jumilla, S. A. ☐

- FUTBOL. ¿Qué equipo entrena (en Primera) Eusebio Ríos?

  A. Huelva. ☐
  B. Rayo Vallecano. ☐
  C. Sevilla. ☐
  D. Hércules. ☐
  E. Calatadolores. ☐

- AJEDREZ. ¿Cuál es el nombre de Karpov?

  A. Viktor. ☐
  B. Sergey. ☐
  C. Vladimir. ☐
  D. Anatoly. ☐
  E. Enrrokov. ☐

- BOXEO. En Filadelfia (23-IX-1926) se celebró el combate que más espectadores ha concentrado: 120.575. Se enfrentaban Jack Dempsey y...

  A. Su suegra. ☐
  B. Georges Carpentier. ☐
  C. Max Schmelling. ☐
  D. Joe Louis. ☐
  E. Gene Tunney. ☐

- BOXEO. De los once títulos europeos, ¿cuántos ostenta España en la actualidad?

  A. Dos. ☐
  B. Tres. ☐
  C. Cuatro. ☐
  D. Cinco. ☐
  E. Trece. ☐

- BOXEO. España, Italia e Inglaterra se reparten diez de los once cetros continentales. El que sobra lo tiene...

  A. El chatarrero. ☐
  B. Escocia. ☐
  C. Francia. ☐
  D. Austria. ☐
  E. Australia. ☐

- BOXEO. De los boxeadores que citamos, uno no es campeón de Europa. ¿Cuál?

  A. Juan Rodríguez. ☐
  B. Isidoro Cabeza. ☐
  C. Castañón. ☐
  D. Evangelista. ☐
  E. Fernando «Chino» Sánchez. ☐

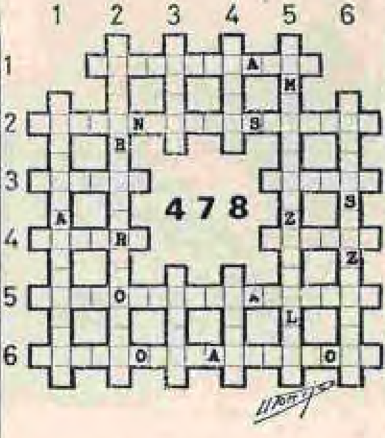
- FUTBOL. ¿Cuántos años calcula que estuvo ligado Miguel Muñoz al Real Madrid?

  A. Más que Sarita al cuplé. ☐
  B. 6. ☐
  C. 16. ☐
  D. 26. ☐
  E. 36. ☐

- FUTBOL. Tarantini no fichó por el Barcelona, sino por un club...

  A. Argentino. ☐
  B. Italiano. ☐
  C. Inglés. ☐
  D. Francés. ☐
  E. Hispanolusogalobritacriollogalés. ☐

CRUCIGRAMA



(Dedicado a los CAMPEONATOS MUNDIALES DE FUTBOL, ARGENTINA 1978)

MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja», de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama aparecerán entre los cuadros de la «reja» los apellidos de SEIS ARBITROS que actuaron en los Campeonatos Mundiales de Fútbol, Argentina 78.

DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Toro de lidia. Alero del tejado. 2: **Arbitro escocés que ofició los partidos Túnez-Méjico y Holanda-Austria.** Crustáceos del género portunus, llamados también cangrejos nadadores. Danza en corro tradicional de Cataluña. 3: Caballo de pelaje rojo canela. Hacer sus nidos las aves. 4: Piedra o monumento en que el sacerdote ofrece el sacrificio de la misa. Nota musical. **Arbitro holandés que dirigió el partido Austria-Suecia.** 5: Tosco, sin pulimento. Que tiene ondulaciones. Hueco con puertas y anaqueles hecho en la pared. 6: **Arbitro peruano que ofició el partido Alemania-Túnez.** Aceituna. Mineral filamentoso incombustible. Metal precioso.

VERTICALES. 1: **Arbitro italiano que dirigió los partidos Brasil-España y Argentina-Holanda.** Persona que hace o vende albardas. 2: Ave rapaz de gran tamaño que habita en América. Estadio del Club Deportivo La Coruña. Especie de ciervo de los países nórdicos. Género de plantas olacáceas propio de las regiones tropicales de Asia, Africa y Australia. 3: **Arbitro suizo que dirigió el partido Argentina-Francia.** Provincia del sureste de España. 4: Obstruir, atragantar. Porción mínima de una cosa. 5: Tipo que personifica a los ciudadanos o al Gobierno de los EE. UU. **Segundo apellido del árbitro español que dirigió los partidos Polonia-Túnez y Holanda-Italia.** Pájaro semejante al tordo. Satélite de la Tierra. 6: Almas del purgatorio. Canal navegable que une el mar Mediterráneo con el Mar Rojo. Gitano.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

del 26 de septiembre al 2 de octubre de 1978 — Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: El cansancio le hará abandonar su actividad en algunos momentos. REFLEJOS: Responderán peor a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Será una semana tranquila en este sentido. SUERTE: El 1 y el 2 son días favorables a sus proyectos.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Corre el riesgo de abusar demasiado de su vitalidad. REFLEJOS: Presentarán un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Cuídese de los objetos en movimiento durante el 29. SUERTE: Le favorecerá, excepto en el día arriba indicado.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Tenderá a aumentar el nivel de resistencia física. REFLEJOS: Presentarán un óptimo tiempo de reacción. PELIGROS: Cuídese de los golpes y caídas durante el 28. SUERTE: Las cosas marcharán bien para usted, excepto en el día arriba indicado.



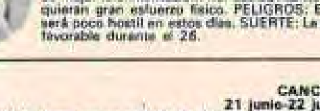
ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Recupere energías. No está ahora en su mejor momento. REFLEJOS: Normales, si sigue el consejo arriba dado. PELIGROS: Nada importante tendrá que lamentar en este sentido. SUERTE: Le presenta el lado más favorable durante el 30.



GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Le amenaza un cierto estado de debilidad. Cuide mejor la alimentación. REFLEJOS: Lentos en deportes que requieran gran esfuerzo físico. PELIGROS: El medio ambiente le será poco hostil en estos días. SUERTE: Le presenta el lado más favorable durante el 26.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Mantenga algunos cuidados necesarios. Beneficiarán mucho a la salud. REFLEJOS: Lentos durante los tres primeros días. Normales en el resto. PELIGROS: Será una semana tranquila por lo general. SUERTE: Cuídese de nuevas aventuras. La tiene ahora poco de su parte.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Atraviesa un período de tiempo óptimo para la salud. REFLEJOS: Buenos, en general, y óptimos en deportes de velocidad. PELIGROS: Le acompaña un buen aspecto astral en este terreno. SUERTE: La colaboración de otros se hará muy necesaria a sus proyectos.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Pueden afectarle molestias articulares de carácter pasajero. REFLEJOS: Buenos, pero necesita la máxima concentración. PELIGROS: Cuídese de los ejercicios violentos durante el 28. SUERTE: Es buen momento para triunfar en su actual actividad.



LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Buena, si ha sabido controlar posibles síntomas de agotamiento. REFLEJOS: Presentarán una cierta falta de precisión. Procure concentrarse más. PELIGROS: Nada le obligará a tomar excesivas precauciones. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



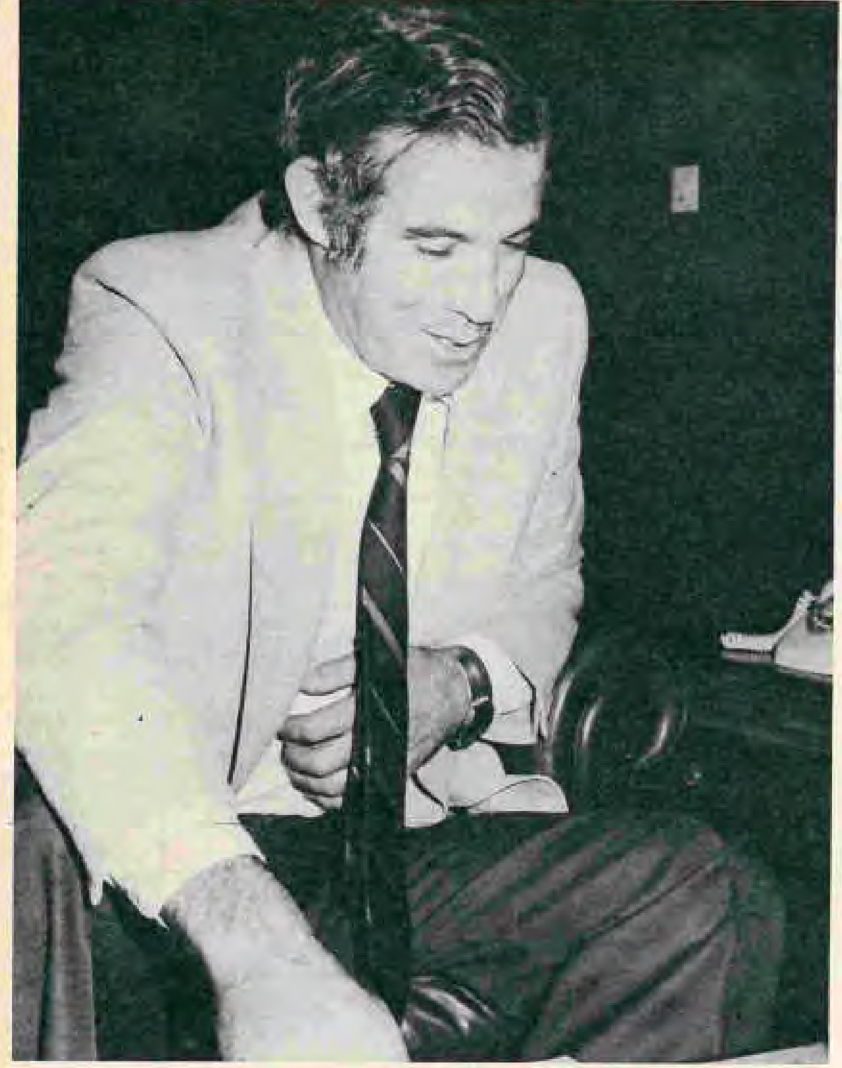
ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Atraviesa un período de tiempo óptimo para la salud. REFLEJOS: Se superarán con respecto a la semana pasada. PELIGROS: Riesgos poco importantes. Viva libre de temores. SUERTE: El 2 es la mejor fecha para realizar aquello que tenga pensado.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Un malestar general amenaza al buen equilibrio físico. REFLEJOS: Mantenga su mente despejada. Resultarán algo lentos. PELIGROS: La falta de cuidados afectará muy directamente a su organismo. SUERTE: Se le presenta una semana con bastantes oportunidades de éxito.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: El descanso continuado beneficiará mucho a la salud. REFLEJOS: Normales, en general, y óptimos en deportes breves. PELIGROS: Nada le amenaza por ahora. Actúe con toda libertad. SUERTE: Durante el 26 y el 27 las cosas tenderán a marchar bien para usted.





LUIS ARAGONES

(EN VISPERAS DE SU HOMENAJE)

«AL ATLETICO DE MADRID LE DI LOS MEJORES AÑOS DE MI VIDA, Y EN EL ALCANCE TODOS MIS SUEÑOS DE NIÑO»

«EL JUGAR EN LA SELECCION ESPAÑOLA ES LO MEJOR QUE LE PUEDE OCURRIR A UN JUGADOR DE FUTBOL. JUGUE ONCE PARTIDOS Y NUNCA PERDIMOS»

«ALCANZAMOS VARIOS TITULOS, PERO SIEMPRE PENSARE QUE LA AFICION MERECIA MAS»

«CON EL QUE MEJOR ME ENTENDI: UFARTE. EL PORTERO MAS DIFICIL DE BATIR: IRIBAR. EL DEFENSA QUE MEJOR ME MARCO: BENITO. EL QUE MAS "LEÑA" ME DIO: GRIFFA, EN LOS ENTRENAMIENTOS»

Por JULIAN DE REOYO

LA afición rojiblanca de la capital, una de las mejores del mundo, va a tener ocasión el próximo día 30 de homenajear al hombre que durante muchos años se ha entregado en el terreno de juego en busca del triunfo de su equipo. En el terreno y desde el banquillo, el hincha del Atlético de Madrid ha tenido en Luis Aragonés un madrileño entregado en cuerpo y alma, y hora es ya de que este hombre reciba de forma directa esa presencia y esa ovación que, sin duda, será de gala. Un broche de oro para una vida de oro. Un acto que será inolvidable para el jugador y para los seguidores del Vicente Calderón. En este caso, y como quiera que de jugador pasó a entrenador, no habrá la tristeza de otras ocasiones con un adiós que siempre le cuesta a uno asimilar. Por si fuera poco, Luis sigue en el Atlético, en su equipo, en su casa, como dijo un día don Vicente Calderón. Ahora ocupa una plaza en un despacho del estadio y, de momento, se terminaron los sudores de la caseta, los olores a embrocación.

Hacia el estadio Vicente Calderón he encaminado mis pasos y junto a varios de los más preciados trofeos con que cuenta el club colchonero le he ido preguntando a mi amigo Luis Aragonés cosas intrascendentes y anecdóticas de su paso por el fútbol español en general y por el Atlético en particular. Lo mejor era empezar por el principio.

SUS COMIENZOS

—¿Tus primeras patadas a un balón?

—En mi barrio de Hortaleza.

—¿La primera camiseta seria?

—La del equipo de El Pinar.

—¿Tu primer puesto?

—Siempre con el ocho a la espalda.

—¿Tus sueños de niño?

—Llegar a Primera División y defender los colores de España.

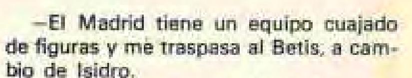
—¿Tu ídolo?

—Ben Barek y, más tarde, Alfredo di Stéfano.

—Y un día llegas al Real Madrid.

—Llego al Real Madrid y me ceden al Oviedo.

—¿Y luego?



—El Madrid tiene un equipo cuajado de figuras y me traspasa al Betis, a cambio de Isidro.

—¿Es tu primer gran chasco?

—Yo lo que quería era jugar en Primera y jugar todos los domingos. Quería triunfar.

—¿Le guardas rencor al Real Madrid?

—No, ni mucho menos. El fútbol tiene sus momentos y, en el puesto que yo jugaba, no había sitio para mí en el Madrid. Eso era todo.

—¿Triunfas en el Betis?

—Creo que sí. Los resultados hablan por sí solos. Siempre estaba por la cabeza en la lista de goleadores.

—¿Cuántas veces fuiste máximo goleador?

—Dos veces primero, compartiendo el honor con otros compañeros como Vavá, Gárate y Amancio, y varias en segunda posición.



AL ATLETICO DE MADRID

Tal vez convendría señalar por nuestra cuenta que el Real Madrid trató de recuperar a Luis Aragonés y hasta creo que el propio Miguel Muñoz intentó el rescate, pero para entonces el jugador bético estaba en doce millones y el Madrid estimó que era mucho dinero para traer de nuevo a Luis, cuando éste ya había sido jugador blanco.

—¿Cuándo ingresas en el Atlético?

—A finales de la temporada 1963-64, para jugar la Copa del Generalísimo. En mi debut ganamos al Málaga por siete a cero y marqué dos goles.

—¿Cuál fue tu palmarés con los rojiblancos?

—Fuimos tres veces campeones de Liga y dos de Copa. Participé en tres Copas de Europa, llegando a una final que perdimos por tan sólo quince segundos. También tomé parte en la llamada Copa de Ferias, Recopa y Copa de la UEFA.

—¿Cuántos partidos jugaste en total y cuántas dianas conseguiste?



Empate a cero ante Yugoslavia, en Belgrado, y lesión grave de Luis. Un buen resultado y un mal recuerdo para el gran jugador madrileño.

(Viene de la pág. anterior.)

—Trescientos sesenta y tres partidos y marqué ciento setenta y un goles.

—¿El mejor recuerdo de estos partidos?

—Muchos, muchísimos. Tanto en victorias parciales como al conseguir algún título podría señalarlos como momentos felices. No hay un partido o un campeonato en particular para resaltar.

—La mayor tristeza no hay que preguntártela, me figuro que fue en la final de Bruselas, ¿no?

—Sin duda. Fue un partido de auténtica mala suerte; cuando teníamos la Copa de Europa en las manos, nos empataron. Creo que no solamente para mí, sino para todos los atléticos y yo me atrevería a decir que para todos los aficionados al fútbol, aquél fue el resultado más triste del fútbol español, porque no hay que olvidar que en aquellos momentos representábamos al fútbol español.

—Se comentó que si hubierais ganado la Copa de Europa tal vez hubiera sido el último partido de Adelardo y tuyo. ¿Habría sido tu broche como jugador?

—No lo sé. Tal vez. De cualquier forma, sí que hubiera sido un final feliz para una vida deportiva en un gran club.

ENTRENADOR

—Y, de pronto, al banquillo de los sufrimientos. ¿Cómo fue?

—No me dio tiempo ni a pensarlo. El club me lo pidió, y casi sin darme cuenta ya estaba en la banda vestido de paisano y sufriendo lo mío y lo de los jugadores.

—¿Tú tenías alma de entrenador?

—Creo que sí. Es más, creo que algún día seguiré como entrenador o al menos pienso que nunca me apartaré del fútbol.

—¿Nunca te arrepentiste de haber aceptado el cargo?

—No, ni mucho menos. Piensa que en el Atlético de Madrid he pasado los mejores años de mi vida y a este club le debo todo.

—¿Cómo se ha portado la afición contigo?

—Tú y yo hemos hablado muchas veces que los seguidores del Atlético de Madrid son los más unidos del mundo y para todos los jugadores que han pasado por el equipo se han entregado dentro y fuera del terreno de juego. Yo me entregué al equipo y los aficionados siempre me dieron las mayores muestras de simpatía. Si algún día se enfadaron, tanto cuando era jugador como cuando estaba en el banquillo, era porque tenían razón y las cosas no nos salían como queríamos. Lo de la gran familia atlética no es una frase más, es una realidad a través de los años.

—¿Qué esperas de esa afición el día de tu homenaje?

—Que acuda al campo y deseo que se divierta con el partido. Que conste que en ello no mira la parte económica, sino que será un día más de los muchos que atesoramos los que hemos pertenecido y seguimos perteneciendo al club. Por otro lado, en el Cosmos hay auténticas figuras internacionales y sé que nuestros muchachos, mis compañeros, se van a entregar para que todo salga bien.

PALMARES COMO ENTRENADOR

—¿Cuáles fueron los resultados como entrenador?

—Fui entrenador en ciento sesenta y nueve partidos. Ganamos un Campeonato de Liga, una Copa del Generalísimo y la Copa Intercontinental. También alcanzamos dos trofeos Villa de Madrid, dos Ramón de Carranza y el trofeo Ciudad de São Paulo.

—¿Tu labor, la juzgas buena o regular?

—Júzgala tú. Hombre, a mí me hubiera gustado ganar más títulos porque la afición merecía más, pero no pudo ser.

INTERNACIONAL

—¿Cuántas veces jugaste en la selección nacional?

—Once. Lograr llegar a la selección fue una inmensa alegría y me hubiera gustado jugar muchos más partidos. Siempre que un jugador nuestro llega a internacional, le animo y le hago ver la gran importancia y el honor que representa el vestir la camiseta de España. Soy un entusiasta del equipo nacional, y llegar a él me parece lo más hermoso que le puede suceder a un jugador.

—Nunca perdiste con la selección.

—Nunca perdimos. Desde el 8 de mayo de 1965, que jugué el primer partido, contra Escocia, en su campo, y empatamos a cero, hasta el 12 de enero de 1972, que ganamos a Hungría, en Madrid, conseguí cuatro empates, siempre en terreno contrario, y siete victorias, de ellas una en Francia. No me puedo quejar. Bueno, me puedo quejar de la lesión sufrida contra Yugoslavia, en su campo, que me tuvo bastante tiempo apartado de los terrenos de juego.

—Me puedes descubrir un secreto, ¿quién te enseñó a tirar los golpes francos?

—Urtiaga, que había jugado mucho tiempo con Waldo, y él me dijo cómo lo hacía el jugador valencianista. Lo demás fue a base de trabajar mucho en los entrenamientos.

—Otro secreto. ¿Cuál es tu segundo equipo, después del Atlético?

—El Betis. Tanto el club como su afición me iban muy bien para mi carácter. El Betis es un equipo al que creo que toda España le tiene mucha simpatía.

—Ahora que nadie nos oye, ¿tú hiciste alguna vez la alineación cuando eras jugador o dejaste que algún jugador te ayudase a hacer el equipo cuando fuiste entrenador?

—Jamás. Cuando fui jugador, me dediqué tan sólo a jugar, y cuando era entrenador, a entrenar, y yo solo hacía las alineaciones.

—Me has comentado muchas veces la «parida» la noche antes del partido; cuéntales a nuestros lectores lo que sufrías la noche anterior a un partido.

—Sí; es cierto —me contesta entre sonrisas—. Lo que yo llamo «la parida» es algo que creo que nos ocurre a todos los entrenadores, y es el momento de hacer la alineación, teniendo que dejar fuera del equipo a varios jugadores que sueñan con jugar al día siguiente. Es lo más difícil de la labor de entrenador. Hubo veces que me dieron las tantas de la madrugada haciendo la alineación, y en ocasiones lo pensé hasta momentos antes de salir al campo. Siempre pensé que todos los jugadores que estaban en la concentración tenían categoría y posibilidades de jugar.

—Otras curiosidades: ¿el jugador con el que mejor te entendiste?

—Ufarte.

—¿El portero más difícil de batir?

—Iribar.

—¿El defensa que mejor te marcó?

—Varios, pero tal vez el mejor fue Benito.

—¿El defensa que más «leña» te dio?

—Griffa, en los entrenamientos.

Y Luis soltó la carcajada.

El día 30, a las nueve de la noche, presumo que habrá un lleno de gala en el estadio Vicente Calderón. Luis Aragonés lo merece como jugador, entrenador y como asesor técnico, cargo que ocupa en la actualidad. Es un cargo bonito y con la inmensa responsabilidad de encontrar hombres para el futuro de su equipo, porque no hay que olvidar que el futuro de los equipos está en fomentar la cantera, y en eso, como en todo, Luis será un maestro.

—Luis, te juego veinte duros a que se te cae una lagrimita.

—¡Van!

(Fotos Campos y Archivo.)



Luis Aragonés y Julián de Reoyo hablan de toda una vida dedicada al fútbol.



Víctor Martínez y Luis Aragonés, ante dos de los más preciados trofeos conquistados por el Atlético de Madrid: la Copa del Generalísimo y la Copa Intercontinental.



Luis, Leivinha y Pereira, tres grandes figuras para un gran club.

No todos los homenajes son merecidos. El que se va a tributar a Luis Aragonés lo es. En cuerpo y alma se entregó y se entrega al Atlético. Véanle en sus tiempos de jugador, en pleno salto.

LO MERECE



A hombros de los jugadores, el día en que se ganó la Copa Intercontinental, venciendo al Independiente de Avellaneda.



Como casi todos los entrenadores, Luis Aragonés no podía contener los nervios y gritaba desde el banquillo.

BERTONI: «¡YA VERAN CUANDO EMPIECE A HACER GOLES!»



Durante el Mundial, expresó su alegría, tras la consecución de un gol.

BERTONI pega a las palabras casi tan fuerte como al balón:

—¡Terrible, viejo, terrible! Estoy solo delante del arco, en los entrenos, y echo la pelota fuera.

Y a la rabia sucede la confianza absoluta en sus posibilidades:

—Pero es lógico, ¿no?, que las pase moradas en este periodo de adaptación. A todos les pasa, me parece a mí. Pero ya marqué en España, en el Sevilla. Y sé que lo puedo hacer.

Y a la confianza absoluta sucede el optimismo; un optimismo casi sin fronteras:

—Y el Sevilla, que ya se está compenetrando, aunque hayamos fallado hasta un penal, ya va muy bien. Y si apuramos, si le echamos genio y ganas, que las tenemos, podemos hasta ganar la Liga.

El presidente Montes Cabeza, su presidente y el del club sevillista, mira a su más cara adquisición con una sonrisa entre admirativa e indulgente:

—¿Millones? Se ha hablado mucho de los millones que pagamos por Bertoni. No fue tanto como se ha dicho. Con gastos y todo la cifra supuso unos sesenta y dos millones.

—Y a usted, Bertoni, ¿cuánto le llegó limpio?

—¿A mí? Unos ciento setenta y cinco mil dólares.

A Bertoni, según me dice, el dinero no le pilla de nuevas, porque él ya disfrutaba en Argentina de una situación económica bastante desahogada.

—Yo empecé muy joven en el Independiente, uno de los equipos fuertes de allá. Ganaba dinero, aunque no tanto como voy a ganar aquí, porque en el fútbol argentino las cifras son más bajas. Estudiaba ya tercer curso de Técnico Mecánico, pero dejé la carrera. ¿Qué carrera mejor que la que hago ahora?

Bertoni se va a Italia, a Milán. Le ha invitado un grupo de periodistas deportivos de aquella ciudad, junto a todos los futbolistas que en el Mundial marcaron algún gol dentro de los últimos seis minutos de algún encuentro:

—Yo conozco Italia. Mi abuelo era italiano y emigró. Mi padre ya nació en la Argentina. Bertoni es un apellido famoso y procede, creo, de Milán, precisamente. El artista que diseñó la copa del Mundo y las medallas conmemorativas se llama Bertoni, creo.

—¿Y Sevilla?

—Sevilla es maravillosa. Ya había estado una vez. ¡Una maravilla!

En el aeropuerto de Barajas varias personas reconocieron al jugador. A Bertoni parecían preocuparle más las del sexo femenino.

—¡Terrible, cómo están!

—¿Usted es formal?

—Hombre, soy formal. Yo soy un hombre casado. Hace muy poco he tenido un hijo, el primero. Así que ahora casi todas las cosas me ruedan bien.

—Pero está solo aquí, ahora...



«Me han correspondido, por el traspaso, ciento setenta y cinco mil dólares.»



Con el presidente del Sevilla y Heras Lobato.

MILLONES DE TEMPERAMENTO

● «¡ES TERRIBLE, VIEJO!... AHORA ESTOY SOLO FRENTE AL ARCO Y ECHO FUERA LA PELOTA» ● «NUESTRA VICTORIA EN EL MUNDIAL HA CAMBIADO LA MENTALIDAD DEL PUEBLO ARGENTINO» ● «APRENDIERON QUE CON EL TRABAJO, LA ORGANIZACION Y EL TEMPERAMENTO SE PUEDE CONSEGUIR TODO» ● «USTEDES, SI SE LO ORGANIZAN BIEN, PUEDEN GANAR LOS MUNDIALES» ● «BERTONI ES UN APELLIDO FAMOSO. EL QUE DISEÑO LA COPA Y LAS MEDALLAS DEL MUNDIAL SE APELLIDABA ASI»

Escribe: HERAS LOBATO - Fotos: PINTOR

—Sí, mi señora y mi hijo vendrán dentro de poco.

—Mientras tanto, ¿qué tal se resisten las tentaciones? Porque son veintitrés años, buena planta y buena plata, famoso, además...

—Mire, yo me cuido. Fumo algún pitillo y bebo alguna copa, pero sólo muy de vez en cuando. Pero es terrible, viejo, terrible.

—¿Qué es terrible?

—¡Cómo están!

Y generalizaba en la expresión pero miraba a una en concreto. Sí, era terrible, ciertamente.

El presidente Montes Cabeza me dice, en un aparte, que Bertoni es un puro nervio. Que parece un chico muy sensato, en lo fundamental, aunque es dinamita en la forma:

—Se ha adaptado muy bien a los jugadores del Sevilla. Siempre está, según me han dicho, gastando bromas con alguien... De todas formas, estoy deseando que venga su mujer.

Bertoni es incapaz de estarse quieto un rato largo. Mira a uno y otro lado, se levanta, se sienta, pasea... Y se va a comprar la prensa. Vuelve con un ejemplar del diario «As» y busca la crónica del último partido. Un ligero disgusto:

—Me han despachado con un uno. Yo creo que jugué más. Yo sé bien lo que hice y lo que puedo hacer.

—Quedan muchas tardes todavía.

—Ya lo sé, ya lo sé... Ya haré que cambien la nota.

Más gente le saluda. Algunos le preguntan por los Mundiales. Por aquel último partido, lleno de goles y borracho de fútbol:

—Teníamos confianza. Sabíamos que podíamos ganar. Nos pudo haber hecho sombra el equipo de Italia, si hubiera llegado a la final, que hubiera podido hacerlo, porque jugaron muy bien. Pero se desfondaron. En un Campeonato del Mundo, la forma física y el genio son fundamentales.

Se vuelve hacia mí, como un resorte, como si, de repente, le hubiera llegado una idea genial, o una intuición:

—Y ustedes pueden ser campeones del mundo en la próxima edición. Si se lo organizan bien, pueden serlo. En Argentina se organizaron muy bien, porque todo el mundo puso mucho cuidado. Porque contábamos con el apoyo de todos, con el del presidente Videla, incluso, que nos siguió muy de cerca y nos dedicó muchas atenciones. Sí, si ustedes se lo organizan bien, pueden quedar campeones.

—Hubo quien pensó, fíjese, que aquel último partido pudo haber sido comprado.

—Eso es mentira. No se compró ningún partido, ninguno. Y menos el de la final. Había genio. Y teníamos a nuestro favor el jugar en nuestro país, rodeados de nuestra gente. Eso es muy importante.

—Usted, después del Mundial, tuvo otros equipos que lo solicitaban. ¿Por qué el Sevilla, precisamente?

—Bueno, es que el Sevilla se adelantó. Ya había empezado a hacer las gestiones, para mi venida a España, antes del Mundial.

Mientras hablo con el presidente, Bertoni aprovecha para darse otro paseo, para mirar los paneles indicativos de los horarios, para moverse, en definitiva.

Y el presidente:

—Es que no para. Bien, eso es temperamento, eso es bueno para un jugador.

Bertoni viste traje de buen corte. Zapatos muy claros. Lleva el pelo largo pero corto. Quiero decir con un corte sofisticado y cuidado, con un corte de especialista. Tiene un cierto aire, en fino, al Travolta ese que nos han hecho famoso. Le pregunto si tiene algo que ver con ese personaje de cine-discoteca:

—Me gusta la música «pop», claro. Porque soy un hombre de mi tiempo. Pero me gusta mucho también el tango y todo el folklore..

—Si le hubieran dado a elegir equipo, antes de que se hubiera entablado ninguna negociación con el Sevilla, ¿a qué equipo español hubiera venido?

—Hombre, al que más se conoce allí es al Madrid. Quizá hubiera pedido el Real Madrid, por eso.

Bertoni quiere ver el reportaje. Me dice que si le puedo enviar el número donde se publiquen las fotos y la conversación. Muy bien.

—¿Dónde vive?

—En un apartamento. En un apartamento en... no me acuerdo.

Y ríe:

—Sí es que no sé dónde vivo...

Sigue obsesionado con que su actuación no haya sido, hasta ahora, todo lo brillante que sus posibilidades requieren. Y casi amenaza:

—¡Ya verán el día en que empiece a hacer goles!

—¿Falta mucho para que empiece esa... producción en serie?

—Yo creo que no, creo que no. Lo que pasa es que aquí las cosas son distintas. La palota, por ejemplo, aquí es muy liviana. ¡Sí, sale como una flecha!

El avión va a partir y avisan. Bertoni se va a Nápoles contento.

—A lo mejor allí encuentro a algún pariente.

—Ahora, con la fama le habrán salido muchos parientes y muchos amigos.

—Sí. Y los amigos son para mí lo más importante. El fútbol dura poco. Y cuando se acaba, quedarán los amigos. Los de verdad.

En algún momento de la conversación, Bertoni me expresó el alto concepto que tiene del fútbol en lo relativo a su influencia en la sociedad:

—Es muy grande, puede ser muy grande. Y en Argentina se ha demostrado. Yo creo que el Mundial, nuestro papel en el Mundial, ha cambiado la mentalidad del pueblo argentino. Porque se ha dado cuenta, como quizá nunca antes, de que con una buena organización, con trabajo y con temperamento puede conseguirse todo. Absolutamente todo.



«Mi mujer y mi hijo vendrán dentro de poco.»



Recibiendo el premio de los periodistas milaneses.

LLOVERAN GOLES



El Sevilla se trajo a Bertoni, como goleador. Y el argentino, que metió en El Plantío su primer tanto en la Liga española, asegura que van a llover goles en las porterías contrarias. Véanle sonriente y confiado.

En «As» diario se calificó su actuación burgalesa con un uno. Después de leerlo, el argentino dijo que pronto le pondrán treses.

Invitado por un grupo de periodistas milaneses, se dispone a tomar el avión que le llevaría a la ciudad italiana. (Fotos Pintor.)

ALLA, EN LA ARGENTINA...



Bertoni fue una gran figura del fútbol argentino y el Sevilla espera que lo sea también en España. Aquí está vistiendo la camiseta del Independiente.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO

LOS ENTRENADORES DE PRIMERA

RAFA PEIRO:

DEBUTANTE CON DEDICACION PLENA



● Rafael Peiró Santana. Un entrenador joven (treinta años) que esta temporada va a debutar en Primera División con el Tempus. Parece lógico que haya que presentarle como a un novato, como a un ilustre desconocido, pero en realidad no debería ser así. Pese a su juventud, Rafa Peiró lleva...

—Dieciséis años entrenando. Empecé a los catorce años, con los infantiles del Vallehermoso, mientras yo jugaba en el juvenil.

Pero hagamos la presentación con orden. Rafael Peiró nació en Madrid, el 21 de enero del 48. Está casado y tiene dos hijas. Es profesor de Educación Física, titulado en el INEF, donde también realizó la maestría de baloncesto. Posee título de entrenador nacional y ahora también da clases en el INEF.

—¿Cuál es tu historial como jugador?

—Empecé en el colegio Buen Consejo, con Roberto Outeiriño. Fuimos dos años campeones de España escolares. Después estuve en Canoe y, a continuación, en Vallehermoso. Ahí, un título nacional junior y un ascenso a Primera División.

Mientras tanto, la carrera de técnico ya estaba iniciada. Peiró la describe:

—Infantiles y juveniles del Vallehermoso, juveniles y juniors del Real Madrid, en el que estuve ocho o nueve temporadas, y seguidamente la etapa actual: Vallehermoso, Castilla y Tempus. A la par, he venido entrenando en el colegio San Agustín, desde «mini» a juveniles. Puede calculárseme una media de tres equipos entrenados por año.

Tan intensa actividad no ha estado carente de títulos. En su historial como técnico, Peiró tiene campeonatos de España en categorías juvenil, junior y escolar.

—Tus íntimos creen peligrosa esa dedicación plena al baloncesto.

—Yo me considero un profesional del baloncesto. Cuando estudiaba en el INEF tomé la decisión de consagrarme totalmente a este deporte. Y esto abarca muchas facetas, desde las clases en el Instituto hasta el puesto en un equipo de Primera, pasando por mi labor en el colegio, que quizá no precise en el aspecto económico, pero que considero primordial dentro de esta dedicación.

—Hablemos del debut de tu equipo en Primera.

—Estamos a expensas de lo que nos cueste adaptarnos a la categoría. No disponemos de ningún jugador con experiencia en esa competición, así que igual podemos acabar luchando por un buen puesto que por la permanencia.

—Se cree que disponer de tantas «figuritas» sin cuajar puede ser negativo en el presente.

—Es posible. Mi labor ha de ser casi idéntica a la del año pasado: lograr que esas grandes posibilidades se aprovechen, pero no en beneficio de un jugador en particular, sino del bloque, del conjunto.

—Te corresponde foguear a Romay a costa de fichar un americano «bajito».

—Siempre han sido los pivots americanos los que más consistencia y provecho han dado a nuestros equipos. No obstante, se deben dar oportunidades no sólo a Romay, sino a Fermosell. Considero acertadísimo el fichaje de Sowinski. Sería incomprensible que con dos jóvenes españoles por encima de los dos metros y siete milímetros un americano les quitara el puesto. El riesgo es grande, pero hay que afrontarlo.

Esa es, sencillamente, la aventura permanente de un entrenador: afrontar riesgos, aceptar retos.

(Foto: Tello.)

COLOCAR AL EQUIPO ESPAÑOL EN EL MUNDIAL JUNIOR

RAIMUNDO SAPORTA, A FILIPINAS, CON UNA «MISION IMPOSIBLE»



Juan Antonio San Epifanio, frente a Cristóbal Rodríguez. El jugador barcelonista fue un puntal del cuadro junior español en el Europeo de Italia. ¿Tendrá ocasión de seguir mostrando su clase en el Mundial de la categoría? (Foto Tello.)

● Raimundo Saporta está próximo a viajar a Manila, donde ya se cuenta por horas el tiempo que falta para el comienzo de los Campeonatos Mundiales. Pero el vicepresidente de la Federación Española no va a presenciar el campeonato. Como mucho, un partido o dos. Su misión en Filipinas es más difícil y secreta, aunque nosotros hayamos logrado desvelarlo.

Raimundo Saporta va a conseguir un puesto para el equipo junior en los Campeonatos Mundiales. Y lo logrará, aunque el asunto parece, a simple vista, imposible. Para explicar el sistema hemos de utilizar una noticia que sorprendió días atrás: «Cuenca podría organizar el certamen en lugar de São Paulo, como estaba previsto.»

Pero contemos la historia como se ha producido y cómo está marchando.

Al plantearse la posibilidad de ese Campeonato del Mundo junior, sólo se presentó una candidatura: Brasil, que lo llevaría a São Paulo. Diez equipos han de intervenir en esa competición. De ellos hay siete seguros: los campeones de los siete continentes que la FIBA (con el increíble William Jones al frente) ve en el mundo: tres en América, y uno por Asia, Africa, Europa y Australia-Oceanía. A estos siete equipos se unirá Brasil, como país organizador. Y los brasileños tienen derecho a invitar a otras dos selecciones para completar la decena. Lo malo es que Brasil ha hablado ya, en principio, con Uruguay y Cuba como sus posibles elegidos. No queda lugar para España, pese al subcampeonato de Europa, en dura pugna con la Unión Soviética.

Y entonces comenzó a funcionar el cerebro de Raimundo Saporta, que fue dando sus pasos, uno a uno:

Primero: solicitó para España (Cuenca sería la sede) ese Campeonato del Mundo.

Segundo: se marcha de viaje a Filipinas, donde está citado con el presidente de la Confederación Brasileña de Baloncesto.

¿Estrategia? Parece que simple: si Brasil acepta invitar sólo a un país americano y a otro europeo (España, como subcampeón del continente, en ese caso), Cuenca retiraría su candidatura. En caso de que Brasil se obstine en llevar a Uruguay y Cuba, Raimundo Saporta jugaría todas las bazas en su mano para que el campeonato viniese a España, que jugaría como país organizador, y como invitados, un europeo (Yugoslavia) y un americano (casi seguro, Cuba). Brasil, por tanto, quedaría sin figurar en programa.

¿Apostamos sobre que el equipo junior español jugará el año próximo el primer Mundial, en São Paulo?



MARIBEL, SIGUE

● Maribel Lorenzo es todo un símbolo en el baloncesto femenino y, especialmente, en el gallego. Nuestra «pivot» por antonomasia (más de treinta veces internacional) decidió retirarse al concluir la campaña pasada. Sin embargo, su club, Celta de Vigo, la necesita y le ha rogado que siga en la brecha. La respuesta de Maribel ha sido afirmativa: continuará. Tiene treinta y dos años, y una hija que acaba de cumplir los diez. Lo dicho: un ejemplo admirable.

El Madrid, líder

PRIMERA DIVISION

Español, 2; Hércules, 1.
Zaragoza, 4; At. Madrid, 3.
Real Sociedad, 2; Gijón, 0.
Rayo Vallecano, 2; Celta, 0.
Sevilla, 6; Huelva, 1.
Santander, 2; Burgos, 2.
Valencia, 0; Ath. Bilbao, 0.
Salamanca, 1; Las Palmas, 0.
Real Madrid, 3; Barcelona, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
R. MADRID	4	3	1	0	8	4	7+ 3
Ath. Bilbao	4	2	2	0	6	1	6+ 2
Las Palmas	4	3	0	1	8	4	6+ 2
Español	4	3	0	1	4	2	6+ 2
Huelva	4	2	1	1	7	8	5+ 1
Sevilla	4	1	2	1	9	5	4
S. Gijón	4	2	0	2	5	4	4
Barcelona	4	2	0	2	6	5	4
At. Madrid	4	2	0	2	8	8	4
Burgos	4	0	4	0	7	7	4
R. Vallecano	4	1	2	1	4	4	4
Zaragoza	4	2	0	2	6	8	4
R. Sociedad	4	1	1	2	5	5	3— 1
Valencia	4	1	1	2	3	5	3— 1
Salamanca	4	1	1	2	2	5	3— 1
Hércules	4	1	0	3	3	7	2— 2
Celta	4	1	0	3	2	5	2— 2
Santander	4	0	1	3	5	11	1— 3

SEGUNDA DIVISION

Valladolid, 0; Cádiz, 0.
Granada, 2; Castilla, 2.
Baracaldo, 0; Almería, 1.
Sabadell, 2; Castellón, 0.
Alavés, 4; Ferrol, 1.
Coruña, 0; Betis, 0.
Elche, 1; Tarrasa, 0.
Murcia, 2; Osasuna, 0.
Algeciras, 3; Jaén, 0.
Getafe, 0; Málaga, 3.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
BETIS	4	3	1	0	6	0	7+ 3
Málaga	4	3	0	1	8	2	6+ 2
Algeciras	4	3	0	1	7	3	6+ 2
Almería	4	3	0	1	6	3	6+ 2
Murcia	4	2	2	0	6	3	6+ 2
Tarrasa	4	2	1	1	5	2	5+ 1
Valladolid	4	2	1	1	3	2	5+ 1
Castilla	4	2	1	1	7	6	5+ 1
Sabadell	4	1	2	1	2	1	4
Elche	4	2	0	2	3	4	4
Granada	4	1	2	1	3	4	4
Alavés	4	1	1	2	5	4	3— 1
Castellón	4	1	1	2	3	3	3— 1
Cádiz	4	1	1	2	5	6	3— 1
Dep. Coruña	4	1	1	2	5	6	3— 1
Osasuna	4	1	1	2	4	7	3— 1
Jaén	4	1	1	2	2	6	3— 1
Ferrol	4	0	2	2	2	6	2— 2
Getafe	4	0	1	3	2	8	1— 3
Baracaldo	4	0	1	3	1	9	1— 3

LOS PUNTOS, PARA EL RAYO



Astegiano se ha hecho con el balón, pero después Gelo, que aparece a la izquierda de la imagen, le arrebataría la pelota.—Fotos J. Gálvez.



Canosa, el defensa central del Celta, consigue despejar de cabeza, evitando el remate de Astegiano. El Rayo acabó ganando por dos goles a cero al Celta y se alzó con los dos puntos en litigio.



Esta es una de las muchas oportunidades de que gozó el Rayo. El balón salió fuera.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?—1: Morán (E). 2: Castilla (D). 3: Huelva (A). 4: Anatoly (D). 5: Gene Tunney (E). 6: Cuatro (C). 7: Austria (D). 8: Isidoro Cabeza (B). 9: 26 (D). 10: Inglés (C).

SOLUCION AL REJAGRAMA. HORIZONTALES.—1: Cornúpeta. Alar. 2: Gordón. Nécoras. Sardana. 3: Alazán. Anidar. 4: Altar. Re. Corver. 5: Bruto. Ondulado. Alacena. 6: Orozco. Oliva. Amianto. Oro.

VERTICALES.—1: Gonella. Albardero. 2: Cóndor. Riazor. Reno. Olace. 3: Dubach. Murcia. 4: Atorar. Adarme. 5: Sam. Martínez. Zorzal. Luna. 6: Animas. Suez. Zíngaro.

SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES.—1: Boca del personaje situado en el ángulo superior derecho. 2: Zapato derecho del mismo personaje. 3: Del señor situado sobre otro, el bigote. 4: Boca del señor que cae. 5: Tacón del zapato derecho de la señorita. 6: Sombra del cuello de dicha señorita. 7: Un casquillo a la altura de la barbilla del «matón». 8: «Siete» en la pernera derecha del mismo personaje. 9: Sombra en el gatillo del arma. 10: Uno de los dedos que sujetan la «quiniela».

SEGUNDA DIVISION B (Grupo I)

Tenerife, 4; Torrejón, 1.
Langreo, 1; Huesca, 1.
Bilbao Ath., 1; Zamora, 1.
Sestao, 1; Logroñés, 0.
Lugo, 4; Caudal, 1.
Pontevedra, 3; Mirandés, 0.
Orense, 1; Leonesa, 0.
Pegaso, 0; Real Unión, 0.
Oviedo, 3; Ensidesa, 2.
At. Madrileño, 6; Palencia, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
ZAMORA	4	3	1	0	7	2	7+ 3
At. Madr.	4	3	0	1	8	3	6+ 2
Irún	4	2	2	0	8	5	6+ 2
Tenerife	4	2	1	1	6	2	5+ 1
Oviedo	4	2	1	1	6	5	5+ 1
Mirandés	4	2	1	1	4	5	5+ 1
Leonesa	4	1	2	1	2	1	4
Bilbao Ath.	4	1	2	1	7	5	4
Pontevedra	4	1	2	1	6	5	4
Orense	4	2	0	2	6	5	4
Sestao	4	1	2	1	3	3	4
Palencia	4	1	2	1	5	9	4
Caudal	4	2	0	2	4	8	4
Lugo	4	1	1	2	5	4	3— 1
Logroñés	4	0	3	1	3	4	3— 1
Ensidesa	4	1	1	2	4	7	3— 1
Huesca	4	1	1	2	3	6	3— 1
Torrejón	4	1	0	3	5	8	2— 2
Langreo	4	0	2	2	3	6	2— 2
Pegaso	4	0	2	2	2	4	2— 2

SEGUNDA DIVISION B (Grupo II)

Barcelona At., 2; Ibiza, 1.
Linares, 2; Gerona, 1.
Badajoz, 1; Córdoba, 0.
Tarragona, 1; Levante, 0.
Lérida, 5; Onteniente, 1.
Portuense, 2; Sevilla At., 1.
Vinaroz, 2; Olímpico, 1.
Jerez, 4; Díter Zafra, 3.
Calvo Sotelo, 4; Cacereño, 1.
Ceuta, 1; San Andrés, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
PORTUENSE	4	3	1	0	8	3	7+ 3
Tarragona	4	2	2	0	3	1	6+ 2
Calvo Sotelo	4	2	1	1	9	2	5+ 1
Lérida	4	2	1	1	11	3	5+ 1
Levante	4	2	1	1	9	3	5+ 1
Sevilla At.	4	2	1	1	4	2	5+ 1
Jerez Dep.	4	2	1	1	8	5	5+ 1
Barcelona At.	4	2	1	1	5	4	5+ 1
Linares	4	2	1	1	6	5	5+ 1
Onteniente	4	2	1	1	5	7	5+ 1
Ibiza	4	2	0	2	3	3	4
Vinaroz	4	2	0	2	6	7	4
Ceuta	4	2	0	2	2	6	4
Díter Zafra	4	1	1	2	7	6	3— 1
Gerona	4	1	1	2	3	4	3— 1
S. Andrés	4	1	1	2	2	5	3— 1
Cacereño	4	0	2	2	3	8	2— 2
Córdoba	4	0	2	2	1	3	2— 2
Badajoz	4	1	0	3	2	10	2— 2
Olímpico	4	0	0	4	4	14	0— 4

SE BUSCA GOLEADOR

El Rayo busca goleadores con razón. En su partido contra el Celta hubo casi media docena de ocasiones que se fallaron. No obstante, hubo dos goles favorables a los rayistas. Este es el segundo, conseguido por Astegiano.



Landaburu fue el autor del primer gol de los franjirrojos. Aquí vemos cómo dos célticos le cierran el paso.



Salazar se vio rodeado de contrarios y no supo resolver la situación, tirando el balón fuera.



Acosado por Alvarito, el portero céltico consigue hacerse con el balón y salvar el peligro que se cernía sobre su meta.—Fotos A. Vega.